



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9512
(Kennziffer H I 1 – m 12/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Dezember 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im März 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
--------------------------------	----------

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 039	77 660	434 379	395 756	100 829	1 363	24 102	75 364

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 301	6 731	-21,2	77 660	79 791	-2,7
davon						
mit Getöteten	101	117	-13,7	1 236	1 241	-0,4
mit Verletzten	5 200	6 614	-21,4	76 424	78 550	-2,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 394	1 768	-21,2	20 623	21 063	-2,1
mit Leichtverletzten	3 806	4 846	-21,5	55 801	57 487	-2,9
Mit nur Sachschaden insgesamt	41 330	39 491	+ 4,7	424 379	427 997	-0,8
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	2 063	.	x	22 048	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	566	.	x	6 575	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	38 701	.	x	395 756	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 188	.	x	321 947	.	x
außerhalb von Ortschaften	4 344	.	x	48 760	.	x
auf Autobahnen	2 169	.	x	25 049	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 1995												
Dezember 1994												
Autobahnen	441	12	149	539	486	18	138	558	9,3-	33,3-	8,0	3,4-
Bundesstraßen	1 031	40	314	1 074	1 372	36	419	1 414	24,9-	11,1	25,1-	24,0-
innerorts	652	6	141	670	891	13	216	892	26,8-	x	34,7-	24,9-
außerorts	379	34	173	404	481	23	203	522	21,2-	47,8	14,8-	22,6-
Landesstraßen	1 534	34	567	1 475	1 982	36	725	1 934	22,6-	5,6-	21,8-	23,7-
innerorts	990	18	288	930	1 296	15	386	1 246	23,6-	20,0	25,4-	25,4-
außerorts	544	16	279	545	686	21	339	688	20,7-	23,8-	17,7-	20,8-
Kreisstraßen	514	14	187	484	699	15	215	664	26,5-	6,7-	13,0-	27,1-
innerorts	335	5	98	314	435	5	113	403	23,0-	-	13,3-	22,1-
außerorts	179	9	89	170	264	10	102	261	32,2-	x	12,7-	34,9-
Andere Straßen	1 781	14	437	1 657	2 192	23	567	1 995	18,8-	39,1-	22,9-	16,9-
innerorts	1 654	12	388	1 550	2 081	20	508	1 904	20,5-	40,0-	23,6-	18,6-
außerorts	127	2	49	107	111	3	59	91	14,4	x	17,0-	17,6
Insgesamt	5 301	114	1 654	5 229	6 731	128	2 064	6 565	21,2-	10,9-	19,9-	20,4-
innerorts	3 631	41	915	3 464	4 703	53	1 223	4 445	22,8-	22,6-	25,2-	22,1-
außerorts	1 670	73	739	1 765	2 028	75	841	2 120	17,7-	2,7-	12,1-	16,7-
Januar - Dezember 1995												
Januar - Dezember 1994												
Autobahnen	5 524	183	2 012	6 510	5 808	177	2 123	6 791	4,9-	3,4	5,2-	4,1-
Bundesstraßen	15 079	349	4 820	15 532	15 850	313	5 021	16 319	4,9-	11,5	4,0-	4,8-
innerorts	9 738	86	2 233	9 958	10 398	84	2 485	10 639	6,3-	2,4	10,1-	6,4-
außerorts	5 341	263	2 587	5 574	5 452	229	2 536	5 680	2,0-	14,8	2,0	1,9-
Landesstraßen	21 902	468	7 468	21 153	22 637	473	7 694	21 940	3,2-	1,1-	2,9-	3,6-
innerorts	13 993	132	3 491	13 701	14 346	140	3 643	14 018	3,1-	5,7-	4,2-	2,3-
außerorts	7 999	336	3 977	7 452	8 291	333	4 051	7 922	3,5-	0,9	1,8-	5,9-
Kreisstraßen	8 071	173	2 903	7 429	8 366	184	2 848	7 704	3,5-	6,0-	1,9	3,6-
innerorts	5 187	56	1 438	4 892	5 332	56	1 396	5 016	2,7-	-	3,0	2,5-
außerorts	2 884	117	1 465	2 537	3 034	128	1 452	2 688	4,9-	8,6-	0,9	5,0-
Andere Straßen	27 084	190	6 899	24 740	27 130	199	6 950	24 745	0,2-	4,5-	0,7-	0,0-
innerorts	24 984	152	6 031	22 952	25 095	140	6 066	22 931	0,4-	8,6	0,6-	0,3-
außerorts	2 100	38	868	1 888	2 035	59	884	1 814	3,2	35,6-	1,8-	4,1
Insgesamt	77 660	1 363	24 102	75 364	79 791	1 346	24 636	77 499	2,7-	1,3	2,2-	2,8-
innerorts	53 812	426	13 193	51 403	55 171	420	13 590	52 604	2,5-	1,4	2,9-	2,3-
außerorts	23 848	937	10 909	23 961	24 620	926	11 046	24 895	3,1-	1,2	1,2-	3,8-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Dezember 1995													Dezember 1994			
Fahrunfall	907	28	411	779	889	32	421	760	2,0	12,5-	2,4-	2,5				
innerorts	332	7	119	294	323	5	135	284	2,8	x	11,9-	3,5				
außerorts	575	21	292	485	566	27	286	476	1,6	22,2-	2,1	1,9				
Abbiege-Unfall	807	4	208	842	1 175	8	302	1 242	31,3-	x	31,1-	32,2-				
innerorts	647	3	158	635	941	7	213	941	31,2-	x	25,8-	32,5-				
außerorts	160	1	50	207	234	1	89	301	31,6-	-	43,8-	31,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 030	8	283	1 100	1 463	23	429	1 476	29,6-	x	34,0-	25,5-				
innerorts	795	2	156	837	1 165	11	282	1 139	31,8-	x	44,7-	26,5-				
außerorts	235	6	127	263	298	12	147	337	21,1-	x	13,6-	22,0-				
Überschreitenunfall	695	37	287	446	788	29	352	479	11,8-	27,6	18,5-	6,9-				
innerorts	658	23	271	425	753	24	327	467	12,6-	4,2-	17,1-	8,8-				
außerorts	37	14	16	20	35	5	25	12	5,7	x	36,0-	66,7				
Unfall durch ruhenden Verkehr	197	1	55	167	234	3	48	222	15,8-	x	14,6	24,8-				
innerorts	184	1	47	159	209	1	36	199	12,0-	-	30,6	20,1-				
außerorts	13	-	8	8	25	2	12	23	48,0-	x	x	x				
Unfall im Längsverkehr	1 229	28	270	1 501	1 555	20	315	1 842	21,0-	40,0	14,3-	18,5-				
innerorts	703	2	82	848	896	3	120	1 054	21,5-	x	31,7-	19,5-				
außerorts	526	26	188	653	659	17	195	788	20,2-	52,9	3,6-	17,1-				
Sonstiger Unfall	436	8	140	394	627	13	197	544	30,5-	x	28,9-	27,6-				
innerorts	312	3	82	265	416	2	110	361	25,0-	x	25,5-	26,6-				
außerorts	124	5	58	129	211	11	87	183	41,2-	x	33,3-	29,5-				
Insgesamt	5 301	114	1 654	5 229	6 731	128	2 064	6 565	21,2-	10,9-	19,9-	20,4-				
innerorts	3 631	41	915	3 464	4 703	53	1 223	4 445	22,8-	22,6-	25,2-	22,1-				
außerorts	1 670	73	739	1 765	2 028	75	841	2 120	17,7-	2,7-	12,1-	16,7-				
Januar - Dezember 1995													Januar - Dezember 1994			
Fahrunfall	10 581	420	5 432	8 509	10 599	444	5 464	8 551	0,2-	5,4-	0,6-	0,5-				
innerorts	3 958	71	1 670	3 292	3 749	76	1 600	3 206	5,6	6,6-	4,4	2,7				
außerorts	6 623	349	3 762	5 217	6 850	368	3 864	5 345	3,3-	5,2-	2,6-	2,4-				
Abbiege-Unfall	11 565	85	3 013	11 913	12 207	109	3 191	12 686	5,3-	22,0-	5,6-	6,1-				
innerorts	9 058	41	1 966	9 138	9 465	47	2 051	9 614	4,3-	12,8-	4,1-	5,0-				
außerorts	2 507	44	1 047	2 775	2 742	62	1 140	3 072	8,6-	29,0-	8,2-	9,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	18 215	196	4 943	18 306	18 803	210	5 321	18 770	3,1-	6,7-	7,1-	2,5-				
innerorts	14 282	67	3 085	14 189	14 733	66	3 357	14 454	3,1-	1,5	8,1-	1,8-				
außerorts	3 933	129	1 858	4 117	4 070	144	1 964	4 316	3,4-	10,4-	5,4-	4,6-				
Überschreitenunfall	7 675	226	3 171	5 011	7 591	198	3 182	4 925	1,1	14,1	0,3-	1,7				
innerorts	7 281	150	2 958	4 816	7 252	147	2 994	4 753	0,4	2,0	1,2-	1,3				
außerorts	394	76	213	195	339	51	188	172	16,2	49,0	13,3	13,4				
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 813	11	605	2 531	2 811	15	597	2 545	0,1	26,7-	1,3	0,6-				
innerorts	2 642	4	536	2 385	2 656	10	532	2 405	0,5-	x	0,8	0,8-				
außerorts	171	7	69	146	155	5	65	140	10,3	x	6,2	4,3				
Unfall im Längsverkehr	18 780	283	4 259	22 313	19 041	215	4 021	22 615	1,4-	31,6	5,9	1,3-				
innerorts	10 960	37	1 472	12 821	11 212	27	1 448	13 027	2,2-	37,0	1,7	1,6-				
außerorts	7 820	246	2 787	9 492	7 829	188	2 573	9 588	0,1-	30,9	8,3	1,0-				
Sonstiger Unfall	8 031	142	2 679	6 781	8 739	155	2 860	7 407	8,1-	8,4-	6,3-	8,5-				
innerorts	5 631	56	1 506	4 762	6 104	47	1 608	5 145	7,3-	19,1	5,3-	7,4-				
außerorts	2 400	86	1 173	2 019	2 635	108	1 252	2 262	8,9-	20,4-	6,3-	10,7-				
Insgesamt	77 660	1 363	24 102	75 364	79 791	1 346	24 636	77 499	2,7-	1,3	2,2-	2,8-				
innerorts	53 812	426	13 193	51 403	55 171	420	13 590	52 604	2,5-	1,4	2,9-	2,3-				
außerorts	23 848	937	10 909	23 961	24 620	926	11 046	24 895	3,1-	1,2	1,2-	3,8-				

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Freitag	162	4	42	116	4	48	141	32	194
2.	S a m s t a g	93	1	24	68	1	26	99	31	124
3.	S o n n n t a g	60	-	14	46	-	18	67	30	90
4.	Montag	139	3	29	107	3	29	127	34	173
5.	Dienstag	118	1	32	85	1	33	93	27	145
6.	Mittwoch	109	2	31	76	2	34	90	18	127
7.	Donnerstag	157	-	33	124	-	35	145	39	196
8.	Freitag	148	-	29	119	-	29	145	54	202
9.	S a m s t a g	118	-	21	97	-	23	135	38	156
10.	S o n n n t a g	68	-	15	53	-	16	81	27	95
11.	Montag	174	-	47	127	-	51	161	48	222
12.	Dienstag	132	1	31	100	1	34	119	36	168
13.	Mittwoch	114	1	33	80	1	34	106	26	140
14.	Donnerstag	131	3	25	103	3	25	127	44	175
15.	Freitag	120	2	31	87	2	33	107	44	164
16.	S a m s t a g	107	1	22	84	1	23	121	36	143
17.	S o n n n t a g	62	-	17	45	-	20	56	39	101
18.	Montag	252	1	62	189	1	63	236	61	313
19.	Dienstag	210	5	41	164	5	44	200	59	269
20.	Mittwoch	178	3	42	133	3	44	166	57	235
21.	Donnerstag	139	-	32	107	-	33	123	39	178
22.	Freitag	199	2	44	153	2	48	181	49	248
23.	S a m s t a g	129	4	29	96	4	33	125	43	172
24.	S o n n n t a g	35	1	11	23	1	12	38	14	49
25.	Montag	24	-	6	18	-	6	32	11	35
26.	Dienstag	43	1	7	35	1	8	49	17	60
27.	Mittwoch	82	1	21	60	1	21	79	36	118
28.	Donnerstag	83	3	19	61	4	23	79	33	116
29.	Freitag	110	-	30	80	-	34	98	46	156
30.	S a m s t a g	68	-	16	52	-	20	70	17	85
31.	S o n n n t a g	67	-	14	53	-	15	68	44	111
Zusammen		3 631	40	850	2 741	41	915	3 464	1 129	4 760
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	56	1	16	39	1	23	67	31	87
2.	S a m s t a g	43	1	15	27	1	17	48	23	66
3.	S o n n n t a g	45	2	14	29	6	22	61	27	72
4.	Montag	58	2	18	38	2	22	51	18	76
5.	Dienstag	43	-	13	30	-	19	47	9	52
6.	Mittwoch	54	4	21	29	5	27	45	18	72
7.	Donnerstag	76	3	15	58	3	18	87	43	119
8.	Freitag	88	4	20	64	4	25	103	42	130
9.	S a m s t a g	67	-	25	42	-	38	77	29	96
10.	S o n n n t a g	50	1	16	33	1	21	61	15	65
11.	Montag	66	1	21	44	1	35	71	31	97
12.	Dienstag	72	3	24	45	3	28	67	20	92
13.	Mittwoch	35	-	15	20	-	15	36	32	67
14.	Donnerstag	50	2	17	31	4	21	43	30	80
15.	Freitag	48	5	13	30	6	21	54	31	79
16.	S a m s t a g	74	4	25	45	5	43	80	41	115
17.	S o n n n t a g	41	-	22	19	-	35	41	22	63
18.	Montag	73	3	28	42	3	40	61	41	114
19.	Dienstag	71	2	23	46	2	28	62	40	111
20.	Mittwoch	77	3	28	46	4	36	74	36	113
21.	Donnerstag	59	2	17	40	2	22	52	30	89
22.	Freitag	72	4	21	47	4	26	84	34	106
23.	S a m s t a g	47	3	12	32	3	17	54	44	91
24.	S o n n n t a g	17	2	3	12	2	5	15	30	47
25.	Montag	31	1	14	16	1	20	40	14	45
26.	Dienstag	21	-	3	18	-	4	29	25	46
27.	Mittwoch	49	1	13	35	1	18	50	32	81
28.	Donnerstag	38	4	15	19	4	20	41	24	62
29.	Freitag	32	1	15	16	3	15	34	18	50
30.	S a m s t a g	58	1	19	38	1	26	60	40	98
31.	S o n n n t a g	59	1	23	35	1	32	70	64	123
Zusammen		1 670	61	544	1 065	73	739	1 765	934	2 604
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	218	5	58	155	5	71	208	63	281
2.	S a m s t a g	136	2	39	95	2	43	147	54	190
3.	S o n n n t a g	105	2	28	75	6	40	128	57	162
4.	Montag	197	5	47	145	5	51	178	52	249
5.	Dienstag	161	1	45	115	1	52	140	36	197
6.	Mittwoch	163	6	52	105	7	61	135	36	199
7.	Donnerstag	233	3	48	182	3	53	232	82	315
8.	Freitag	236	4	49	183	4	54	248	96	332
9.	S a m s t a g	185	-	45	139	-	61	212	67	252
10.	S o n n n t a g	118	1	31	86	1	37	142	42	160
11.	Montag	240	1	68	171	1	86	232	79	319
12.	Dienstag	204	4	55	145	4	62	186	56	260
13.	Mittwoch	149	1	48	100	1	49	142	58	207
14.	Donnerstag	181	5	42	134	7	46	170	74	255
15.	Freitag	168	7	44	117	8	54	161	75	243
16.	S a m s t a g	181	5	47	129	6	66	201	77	258
17.	S o n n n t a g	103	-	39	64	-	55	97	61	164
18.	Montag	325	4	90	231	4	103	297	102	427
19.	Dienstag	281	7	64	210	7	72	262	99	380
20.	Mittwoch	255	6	70	179	7	80	240	93	348
21.	Donnerstag	198	2	49	147	2	55	175	69	267
22.	Freitag	271	6	65	200	6	74	265	83	354
23.	S a m s t a g	176	7	41	128	7	50	179	87	263
24.	S o n n n t a g	52	3	14	35	3	17	53	44	96
25.	Montag	55	1	20	34	1	26	72	25	80
26.	Dienstag	64	1	10	53	1	12	78	42	106
27.	Mittwoch	131	2	34	95	2	39	129	68	199
28.	Donnerstag	121	7	34	80	8	43	120	57	178
29.	Freitag	142	1	45	96	3	49	132	64	206
30.	S a m s t a g	126	1	35	90	1	46	130	57	183
31.	S o n n n t a g	126	1	37	88	1	47	138	108	234
Insgesamt		5 301	101	1 394	3 806	114	1 654	5 229	2 063	7 364

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Freitag	16	-	3	13	-	3	22	7	23
2.	Samstag	11	-	4	7	-	4	12	7	18
3.	Sonntag	19	2	4	13	6	7	36	17	36
4.	Montag	9	-	1	8	-	2	12	7	16
5.	Dienstag	10	-	4	6	-	7	8	3	13
6.	Mittwoch	12	-	7	5	-	7	10	3	15
7.	Donnerstag	25	1	4	20	1	5	28	30	55
8.	Freitag	29	1	6	22	1	7	38	19	48
9.	Samstag	18	-	3	15	-	4	29	7	25
10.	Sonntag	18	-	5	13	-	5	24	8	26
11.	Montag	14	-	3	11	-	3	19	10	24
12.	Dienstag	13	-	3	10	-	3	14	8	21
13.	Mittwoch	12	-	4	8	-	4	11	9	21
14.	Donnerstag	17	-	4	13	-	4	15	8	25
15.	Freitag	8	1	2	5	1	2	13	11	19
16.	Samstag	14	1	4	9	1	7	14	8	22
17.	Sonntag	12	-	6	6	-	7	12	10	22
18.	Montag	14	-	5	9	-	5	11	17	31
19.	Dienstag	15	-	4	11	-	4	15	16	31
20.	Mittwoch	10	-	5	5	-	6	7	19	29
21.	Donnerstag	10	1	-	9	1	-	11	11	21
22.	Freitag	22	-	6	16	-	8	26	16	38
23.	Samstag	11	-	1	10	-	1	20	26	37
24.	Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	14	19
25.	Montag	9	-	4	5	-	6	18	9	18
26.	Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	14	19
27.	Mittwoch	20	1	4	15	1	8	19	14	34
28.	Donnerstag	10	-	5	5	-	7	13	10	20
29.	Freitag	8	-	2	6	-	2	9	3	11
30.	Samstag	25	-	8	17	-	11	29	24	49
31.	Sonntag	20	-	6	14	-	9	32	50	70
Insgesamt		441	8	118	315	12	149	539	415	856

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	9	X	75	85	11,8-	163	210	22,4-	3 012	3 155	4,5-
männlich	4	4	-	45	57	21,1-	102	127	19,7-	1 918	2 009	4,5-
weiblich	1	5	X	30	28	7,1	61	83	26,5-	1 094	1 146	4,5-
15 - 18	1	4	X	41	43	4,7-	95	132	28,0-	1 556	1 546	0,6
männlich	-	3	X	21	29	27,6-	56	84	33,3-	971	971	-
weiblich	1	1	-	20	14	42,9	39	48	18,8-	585	575	1,7
18 - 21	6	5	X	131	101	29,7	195	209	6,7-	2 482	2 639	6,0-
männlich	6	3	X	109	77	41,6	123	138	10,9-	1 565	1 664	6,0-
weiblich	-	2	X	22	24	8,3-	72	71	1,4	917	975	5,9-
21 - 25	8	12	X	144	149	3,4-	181	245	26,1-	2 719	2 922	6,9-
männlich	7	9	X	113	126	10,3-	113	148	23,6-	1 778	1 880	5,4-
weiblich	1	3	X	31	23	34,8	68	97	29,9-	941	1 042	9,7-
25 - 30	6	8	X	143	145	1,4-	187	245	23,7-	2 988	3 192	6,4-
männlich	5	5	-	124	118	5,1	114	153	25,5-	1 996	2 131	6,3-
weiblich	1	3	X	19	27	29,6-	73	92	20,7-	992	1 061	6,5-
30 - 35	12	9	X	140	132	6,1	148	195	24,1-	2 279	2 292	0,6-
männlich	9	8	X	115	114	0,9	95	126	24,6-	1 545	1 599	3,4-
weiblich	3	1	X	25	18	38,9	53	69	23,2-	734	693	5,9
35 - 40	7	12	X	84	87	3,4-	111	111	-	1 631	1 441	13,2
männlich	4	12	X	68	73	6,9-	57	66	13,6-	1 095	944	16,0
weiblich	3	-	X	16	14	14,3	54	45	20,0	536	497	7,8
40 - 45	10	6	X	73	61	19,7	80	105	23,8-	1 173	1 165	0,7
männlich	9	4	X	60	47	27,7	54	65	16,9-	700	724	3,3-
weiblich	1	2	X	13	14	7,1-	26	40	35,0-	473	441	7,3
45 - 50	6	4	X	55	50	10,0	73	96	24,0-	1 009	956	5,5
männlich	4	2	X	42	43	2,3-	44	57	22,8-	587	570	3,0
weiblich	2	2	-	13	7	X	29	39	25,6-	422	386	9,3
50 - 55	2	7	X	55	69	20,3-	67	84	20,2-	1 024	1 061	3,5-
männlich	2	5	X	41	49	15,3-	28	47	40,4-	565	596	5,2-
weiblich	-	2	X	14	20	30,0-	39	37	5,4	459	465	1,3-
55 - 60	7	10	X	75	75	-	78	94	17,0-	1 082	1 116	3,0-
männlich	5	4	X	53	52	1,9	41	49	16,3-	622	621	0,2
weiblich	2	6	X	22	23	4,3-	37	45	17,8-	460	495	7,1-
60 - 65	8	4	X	65	52	25,0	54	95	43,2-	802	810	1,0-
männlich	6	4	X	48	41	17,1	32	53	39,6-	429	427	0,5
weiblich	2	-	X	17	11	54,5	22	42	47,6-	373	383	2,6-
65 - 70	11	6	X	68	54	25,9	63	58	8,6	711	686	3,6
männlich	6	4	X	46	34	35,3	29	28	3,6	354	323	9,6
weiblich	5	2	X	22	20	10,0	34	30	13,3	357	363	1,7-
70 - 75	11	13	15,4-	65	84	22,6-	53	73	27,4-	675	670	0,7
männlich	4	2	X	33	35	5,7-	27	23	17,4	281	263	6,8
weiblich	7	11	X	32	49	34,7-	26	50	48,0-	394	407	3,2-
75 und mehr	14	19	26,3-	149	159	6,3-	106	112	5,4-	957	979	2,2-
männlich	3	9	X	66	78	15,4-	38	42	9,5-	371	356	4,2
weiblich	11	10	10,0	83	81	2,5	68	70	2,9-	586	623	5,9-
Zusammen	114	128	10,9-	1 363	1 346	1,3	1 654	2 064	19,9-	24 100	24 630	2,2-
männlich	74	78	5,1-	984	973	1,1	953	1 206	21,0-	14 777	15 078	2,0-
weiblich	40	50	20,0-	379	373	1,6	701	858	18,3-	9 323	9 552	2,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	X
Insgesamt ...	114	128	10,9-	1 363	1 346	1,3	1 654	2 064	19,9-	24 102	24 636	2,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
504	611	17,5-	8 940	9 061	1,3-	672	830	19,0-	12 027	12 301	2,2-	..... unter 15
273	332	17,8-	5 151	5 150	0,0	379	463	18,1-	7 114	7 216	1,4-	..... männlich
231	279	17,2-	3 789	3 911	3,1-	293	367	20,2-	4 913	5 085	3,4-	..... weiblich
258	327	21,1-	4 147	4 236	2,1-	354	463	23,5-	5 744	5 825	1,4-	..... 15 - 18
159	190	16,3-	2 479	2 537	2,3-	215	277	22,4-	3 471	3 537	1,9-	..... männlich
99	137	27,7-	1 668	1 699	1,8-	139	186	25,3-	2 273	2 288	0,7-	..... weiblich
546	606	9,9-	7 101	7 244	2,0-	747	820	8,9-	9 714	9 984	2,7-	..... 18 - 21
323	344	6,1-	4 233	4 272	0,9-	452	485	6,8-	5 907	6 013	1,8-	..... männlich
223	262	14,9-	2 868	2 972	3,5-	295	335	11,9-	3 807	3 971	4,1-	..... weiblich
611	836	26,9-	8 709	9 868	11,7-	800	1 093	26,8-	11 572	12 939	10,6-	..... 21 - 25
360	453	20,5-	5 096	5 741	11,2-	480	610	21,3-	6 987	7 747	9,8-	..... männlich
251	383	34,5-	3 613	4 127	12,5-	320	483	33,7-	4 585	5 192	11,7-	..... weiblich
761	962	20,9-	10 634	11 059	3,8-	954	1 215	21,5-	13 765	14 396	4,4-	..... 25 - 30
444	571	22,2-	6 177	6 535	5,5-	563	729	22,8-	8 297	8 784	5,5-	..... männlich
317	391	18,9-	4 457	4 524	1,5-	391	486	19,5-	5 468	5 612	2,6-	..... weiblich
581	726	20,0-	8 273	7 949	4,1	741	930	20,3-	10 692	10 373	3,1	..... 30 - 35
321	422	23,9-	4 976	4 779	4,1	425	556	23,6-	6 636	6 492	2,2	..... männlich
260	304	14,6-	3 297	3 170	4,0	316	374	15,5-	4 056	3 881	4,5	..... weiblich
426	508	16,1-	5 753	5 679	1,3	544	631	13,8-	7 468	7 207	3,6	..... 35 - 40
232	294	21,1-	3 394	3 345	1,5	293	372	21,2-	4 557	4 362	4,5	..... männlich
194	214	9,3-	2 359	2 334	1,1	251	259	3,1-	2 911	2 845	2,3	..... weiblich
306	409	25,2-	4 448	4 519	1,6-	396	520	23,8-	5 694	5 745	0,9-	..... 40 - 45
167	231	27,7-	2 451	2 486	1,4-	230	300	23,3-	3 211	3 257	1,4-	..... männlich
139	178	21,9-	1 997	2 033	1,8-	166	220	24,5-	2 483	2 488	0,2-	..... weiblich
235	346	32,1-	3 600	3 675	2,0-	314	446	29,6-	4 664	4 681	0,4-	..... 45 - 50
134	183	26,8-	2 001	1 952	2,5	182	242	24,8-	2 630	2 565	2,5	..... männlich
101	163	38,0-	1 599	1 723	7,2-	132	204	35,3-	2 034	2 116	3,9-	..... weiblich
252	350	28,0-	3 467	4 061	14,6-	321	441	27,2-	4 546	5 191	12,4-	..... 50 - 55
133	161	17,4-	1 825	2 120	13,9-	163	213	23,5-	2 431	2 765	12,1-	..... männlich
119	189	37,0-	1 642	1 941	15,4-	158	228	30,7-	2 115	2 426	12,8-	..... weiblich
265	315	15,9-	3 742	3 613	3,6	350	419	15,5-	4 899	4 804	2,0	..... 55 - 60
147	170	13,5-	2 043	1 915	6,7	193	223	13,5-	2 718	2 588	5,0	..... männlich
118	145	18,6-	1 699	1 698	0,1	157	196	19,9-	2 181	2 216	1,6-	..... weiblich
176	205	14,1-	2 269	2 273	0,2-	238	304	21,7-	3 136	3 135	0,0	..... 60 - 65
97	120	19,2-	1 183	1 242	4,8-	135	177	23,7-	1 660	1 710	2,9-	..... männlich
79	85	7,1-	1 086	1 031	5,3	103	127	18,9-	1 476	1 425	3,6	..... weiblich
107	124	13,7-	1 596	1 641	2,7-	181	188	3,7-	2 375	2 381	0,3-	..... 65 - 70
43	59	27,1-	769	806	4,6-	78	91	14,3-	1 169	1 163	0,5	..... männlich
54	65	1,5-	827	835	1,0-	103	97	6,2	1 206	1 218	1,0-	..... weiblich
71	117	39,3-	1 186	1 226	3,3-	135	203	33,5-	1 926	1 980	2,7-	..... 70 - 75
19	42	54,8-	466	488	4,5-	50	67	25,4-	780	786	0,8-	..... männlich
52	75	30,7-	720	738	2,4-	85	136	37,5-	1 146	1 194	4,0-	..... weiblich
122	120	1,7	1 389	1 318	5,4	242	251	3,6-	2 495	2 456	1,6	..... 75 und mehr
47	51	7,8-	570	542	5,2	88	102	13,7-	1 007	976	3,2	..... männlich
75	69	8,7	819	775	5,5	154	149	3,4	1 488	1 480	0,5	..... weiblich
5 221	6 562	20,4-	75 254	77 422	2,8-	6 989	8 754	20,2-	100 717	103 398	2,6-	..... Zusammen
2 899	3 623	20,0-	42 814	43 910	2,5-	3 926	4 907	20,0-	58 575	59 961	2,3-	..... männlich
2 322	2 939	21,0-	32 440	33 512	3,2-	3 063	3 847	20,4-	42 142	43 437	3,0-	..... weiblich
8	3	x	110	77	42,9	8	3	x	112	83	34,9	..... Ohne Angabe
5 229	6 565	20,4-	75 364	77 499	2,8-	6 997	8 757	20,1-	100 829	103 481	2,6-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	19	26	26,9-	49	87	43,7-	914	822	11,2
innerorts	1	2	X	11	7	X	39	67	41,8-	672	586	14,7
außerorts	-	-	-	8	19	X	10	20	50,0-	242	236	2,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	7	X	167	177	5,7-	60	129	53,5-	2 877	2 918	1,4-
innerorts	-	4	X	39	50	22,0-	41	94	56,4-	1 516	1 523	0,5-
außerorts	1	3	X	128	127	0,8	19	35	45,7-	1 361	1 395	2,4-
Personenkraftwagen ..	63	66	4,5-	725	690	5,1	967	1 094	11,6-	11 570	11 853	2,4-
innerorts	6	5	X	105	77	36,4	341	411	17,0-	3 802	4 004	5,0-
außerorts	57	61	6,6-	620	613	1,1	626	683	8,3-	7 768	7 849	1,0-
Bussen	-	-	-	2	6	X	5	7	X	104	108	3,7-
innerorts	-	-	-	1	3	X	3	5	X	73	82	11,0-
außerorts	-	-	-	1	3	X	2	2	-	31	26	19,2
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	27	28	3,6-	39	41	4,9-	510	588	13,3-
innerorts	-	-	-	5	3	X	7	9	X	108	129	16,3-
außerorts	-	1	X	22	25	12,0-	32	32	-	402	459	12,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	1	1	-	24	34	29,4-
innerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	23	47,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	4	4	-	1	7	X	32	69	53,6-
innerorts	1	-	X	3	2	X	1	2	X	20	36	44,4-
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	5	X	12	33	63,6-
Kraftfahrzeugen zus.	66	76	13,2-	946	933	1,4	1 122	1 366	17,9-	16 031	16 392	2,2-
innerorts	8	11	X	166	144	15,3	432	588	26,5-	6 203	6 371	2,6-
außerorts	58	65	10,8-	780	789	1,1-	690	778	11,3-	9 828	10 021	1,9-
Fahrrädern	5	14	X	138	157	12,1-	154	231	33,3-	4 144	4 222	1,8-
innerorts	5	13	X	74	90	17,8-	133	204	34,8-	3 373	3 491	3,4-
außerorts	-	1	X	64	67	4,5-	21	27	22,2-	771	731	5,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	14	28	50,0-	30	43	30,2-	939	1 010	7,0-
innerorts	-	2	X	9	14	X	27	38	28,9-	813	864	5,9-
außerorts	-	1	X	5	14	X	3	5	X	126	146	13,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	3	2	X	35	46	23,9-
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	2	X	24	33	27,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	11	13	15,4-
Fußgänger	42	38	10,5	274	253	8,3	374	462	19,0-	3 851	3 939	2,2-
innerorts	28	29	3,4-	184	185	0,5-	346	428	19,2-	3 562	3 676	3,1-
außerorts	14	9	X	90	68	32,4	28	34	17,6-	289	263	9,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	25	28	7,1-	94	117	19,7-	1 544	1 543	0,1
innerorts	1	3	X	20	22	9,1-	91	111	18,0-	1 472	1 483	0,7-
außerorts	2	-	X	6	6	-	3	6	X	72	60	20,0
65 Jahre und mehr ...	22	19	15,8	128	124	3,2	105	121	13,2-	744	832	10,6-
innerorts	20	17	17,6	102	111	8,1-	99	114	13,2-	702	793	11,5-
außerorts	2	2	-	26	13	X	6	7	X	42	39	7,7
Andere Personen	1	-	X	3	2	X	1	3	X	41	37	10,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	31	19	63,2
außerorts	1	-	X	3	1	X	-	2	X	10	18	44,4-
Insgesamt	114	128	10,9-	1 363	1 346	1,3	1 654	2 064	19,9-	24 102	24 636	2,2-
innerorts	41	53	22,6-	426	420	1,4	915	1 223	25,2-	13 193	13 590	2,9-
außerorts	73	75	2,7-	937	926	1,2	739	841	12,1-	10 909	11 046	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	9	X	75	85	11,8-	163	210	22,4-	3 012	3 155	4,5-
innerorts	1	5	X	31	39	20,5-	131	170	22,9-	2 446	2 546	3,9-
außerorts	4	4	-	44	46	4,3-	32	40	20,0-	566	609	7,1-
65 Jahre und mehr ...	36	38	5,3-	282	297	5,1-	222	243	8,6-	2 343	2 335	0,3
innerorts	22	26	15,4-	156	174	10,3-	166	190	12,6-	1 658	1 690	1,9-
außerorts	14	12	16,7	126	123	2,4	56	53	5,7	685	645	6,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
134	179	25,1-	2 500	2 173	15,0	184	268	31,3-	3 433	3 021	13,6	. Mofas, Mopeds
119	151	21,2-	2 132	1 822	17,0	159	220	27,7-	2 815	2 415	16,6	. . . innerorts
15	28	46,4-	368	351	4,8	25	48	47,9-	618	606	2,0	. . . außerorts
												Motorzweirädern mit
135	234	42,3-	5 280	5 398	2,2-	196	370	47,0-	8 324	8 493	2,0-	. . . amtll. Kennzeichen
118	198	40,4-	3 924	4 060	3,4-	159	296	46,3-	5 479	5 633	2,7-	. . . innerorts
17	36	52,8-	1 356	1 338	1,3	37	74	50,0-	2 845	2 860	0,5-	. . . außerorts
												Personenkraftwagen
3 661	4 486	18,4-	45 675	47 546	3,9-	4 691	5 646	16,9-	57 970	60 089	3,5-	. . . innerorts
2 071	2 599	20,3-	26 119	26 995	3,2-	2 418	3 015	19,8-	30 026	31 076	3,4-	. . . außerorts
1 590	1 887	15,7-	19 556	20 551	4,8-	2 273	2 631	13,6-	27 944	29 013	3,7-	
												Bussen
58	49	18,4	866	788	9,9	63	56	12,5	972	902	7,8	. . . innerorts
43	49	12,2-	710	665	6,8	46	54	14,8-	784	750	4,5	. . . außerorts
15	-	X	155	123	26,8	17	2	X	188	152	23,7	
												Güterkraftfahrzeugen
112	155	27,7-	1 495	1 757	14,9-	151	197	23,4-	2 032	2 373	14,4-	. . . innerorts
44	72	38,9-	539	720	25,1-	51	81	37,0-	652	852	23,5-	. . . außerorts
68	83	18,1-	956	1 037	7,8-	100	116	13,8-	1 380	1 521	9,3-	
												Landwirtschaftlichen
1	5	X	38	73	47,9-	2	6	X	64	109	41,3-	. . . Zugmaschinen
-	2	X	12	22	45,5-	-	2	X	26	35	25,7-	. . . innerorts
1	3	X	26	51	49,0-	2	4	X	38	74	48,6-	. . . außerorts
												Übrigen
10	18	44,4-	150	158	5,1-	12	25	52,0-	186	231	19,5-	. . . Kraftfahrzeugen
6	11	X	100	83	20,5	8	13	X	123	121	1,7	. . . innerorts
4	7	X	50	75	33,3-	4	12	X	63	110	42,7-	. . . außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
4 111	5 126	19,8-	56 004	57 893	3,3-	5 299	6 568	19,3-	72 981	75 218	3,0-	. . . innerorts
2 401	3 082	22,1-	33 536	34 367	2,4-	2 841	3 681	22,8-	39 905	40 882	2,4-	. . . außerorts
1 710	2 044	16,3-	22 468	23 526	4,5-	2 458	2 887	14,9-	33 076	34 336	3,7-	
												Fahrrädern
490	712	31,2-	12 454	12 576	1,0-	649	957	32,2-	16 736	16 955	1,3-	. . . innerorts
461	667	30,9-	11 245	11 506	2,3-	599	884	32,2-	14 692	15 087	2,6-	. . . außerorts
29	45	35,6-	1 209	1 070	13,0	50	73	31,5-	2 044	1 868	9,4	
												darunter:
100	144	30,6-	3 407	3 423	0,5-	130	190	31,6-	4 360	4 461	2,3-	. . . unter 15 Jahren
95	142	33,1-	3 190	3 224	1,1-	122	182	33,0-	4 012	4 102	2,2-	. . . innerorts
5	2	X	217	199	9,0	8	8	-	348	359	3,1-	. . . außerorts
												anderen Fahrzeugen
11	19	42,1-	190	237	19,8-	14	21	33,3-	227	284	20,1-	. . . innerorts
11	19	42,1-	171	208	17,8-	14	21	33,3-	197	241	18,3-	. . . außerorts
-	-	-	19	29	34,5-	-	-	-	30	43	30,2-	
												Fußgänger
607	698	13,0-	6 606	6 718	1,7-	1 023	1 198	14,6-	10 731	10 910	1,6-	. . . innerorts
583	559	12,9-	6 364	6 461	1,5-	957	1 126	15,0-	10 110	10 322	2,1-	. . . außerorts
24	29	17,2-	242	257	5,8-	66	72	8,3-	621	588	5,6	
												darunter:
187	214	12,6-	2 568	2 629	2,3-	284	334	15,0-	4 138	4 200	1,5-	. . . unter 15 Jahren
180	209	13,9-	2 513	2 576	2,4-	272	323	15,8-	4 005	4 081	1,9-	. . . innerorts
7	5	X	55	53	3,8	12	11	9,1	133	119	11,8	. . . außerorts
												65 Jahre und mehr
79	94	16,0-	777	813	4,4-	206	234	12,0-	1 649	1 769	6,8-	. . . innerorts
77	93	17,2-	756	789	4,2-	196	224	12,5-	1 560	1 693	7,9-	. . . außerorts
2	1	X	21	24	12,5-	10	10	-	89	76	17,1	
												Andere Personen
10	10	-	110	75	46,7	12	13	7,7-	154	114	35,1	. . . innerorts
8	8	-	87	62	40,3	9	9	-	118	82	43,9	. . . außerorts
2	2	-	23	13	76,9	3	4	X	36	32	12,5	
												Insgesamt
5 229	6 565	20,4-	75 354	77 499	2,8-	6 997	8 757	20,1-	100 829	103 481	2,6-	. . . innerorts
3 464	4 445	22,1-	51 403	52 604	2,3-	4 420	5 721	22,7-	65 022	66 614	2,4-	. . . außerorts
1 765	2 120	16,7-	23 961	24 895	3,8-	2 577	3 036	15,1-	35 807	36 857	2,9-	
												darunter:
504	612	17,6-	8 940	9 062	1,3-	672	831	19,1-	12 027	12 302	2,2-	. . . unter 15 Jahren
390	502	22,3-	7 441	7 518	1,0-	522	677	22,9-	9 918	10 103	1,8-	. . . innerorts
114	110	3,6	1 499	1 544	2,9-	150	154	2,6-	2 109	2 199	4,1-	. . . außerorts
												65 Jahre und mehr
300	361	16,9-	4 171	4 185	0,3-	558	642	13,1-	6 796	6 817	0,3-	. . . innerorts
216	266	18,8-	3 074	3 068	0,2	404	482	16,2-	4 888	4 932	0,9-	. . . außerorts
84	95	11,6-	1 097	1 117	1,8-	154	160	3,8-	1 908	1 885	1,2	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Dezember 1995															
unter 15	5	2	-	-	3	9	3	-	3	3	X	X	-	X	-
männlich	4	2	-	-	2	4	1	-	1	2	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	5	2	-	2	1	X	X	-	X	-
15 - 18	1	1	-	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	5	1	-	-	5	5	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	6	5	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	6	-	-	1	12	9	2	-	1	X	X	X	-	-
männlich	7	5	-	-	1	9	6	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	18	15	-	-	3	17	12	2	1	1	5,9	25,0	X	X	X
männlich	14	12	-	-	2	13	9	2	1	-	7,7	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 45	17	13	-	-	3	18	10	1	1	6	5,6-	30,0	X	X	X
männlich	13	10	-	-	2	16	8	1	1	6	18,8-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	8	5	-	1	2	11	8	-	-	2	X	X	-	X	-
männlich	6	4	-	1	1	7	5	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	15	5	-	2	8	14	4	-	4	6	7,1	X	-	X	X
männlich	11	4	-	1	6	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X
weiblich	4	1	-	1	2	6	1	-	2	3	X	-	-	X	X
65 und mehr	36	11	-	2	22	38	13	-	5	19	5,3-	15,4-	-	X	15,8
männlich	13	3	-	2	7	15	5	-	3	6	13,3-	X	-	X	X
weiblich	23	8	-	-	15	23	8	-	2	13	-	-	-	X	15,4
Zusammen	114	63	1	5	42	128	66	7	14	38	10,9-	4,5-	X	X	10,5
männlich	74	45	1	4	21	78	41	7	8	19	5,1-	9,8	X	X	10,5
weiblich	40	18	-	1	21	50	25	-	6	19	20,0-	28,0-	-	X	10,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	114	63	1	5	42	128	66	7	14	38	10,9-	4,5-	X	X	10,5
Januar - Dezember 1995															
unter 15	75	33	1	14	26	85	24	1	28	28	11,8-	37,5	-	50,0-	7,1-
männlich	45	19	1	9	15	57	15	1	19	19	21,1-	26,7	-	X	21,1-
weiblich	30	14	-	5	11	28	9	-	9	9	7,1	X	-	X	X
15 - 18	41	20	4	12	3	43	17	10	7	2	4,7-	17,6	X	X	X
männlich	21	7	4	6	2	29	10	8	6	1	27,6-	X	X	-	X
weiblich	20	13	-	6	1	14	7	2	1	1	42,9	X	X	X	-
18 - 21	131	106	16	2	7	101	82	13	1	2	29,7	29,3	23,1	X	X
männlich	109	85	15	2	7	77	65	10	-	2	41,6	30,8	50,0	X	X
weiblich	22	21	1	-	-	24	17	3	1	-	8,3-	23,5	X	X	-
21 - 25	144	95	34	2	8	149	94	32	6	11	3,4-	1,1	6,3	X	X
männlich	113	70	31	1	6	126	72	32	6	11	10,3-	2,8-	3,1-	X	X
weiblich	31	25	3	1	2	23	22	-	-	-	34,8	13,6	X	X	X
25 - 35	283	170	68	4	27	277	152	85	15	13	2,2	11,8	20,0-	X	X
männlich	239	134	67	3	22	232	116	81	12	11	3,0	15,5	17,3-	X	X
weiblich	44	36	1	1	5	45	36	4	3	2	2,2-	-	X	X	X
35 - 45	157	85	31	11	21	148	94	20	7	20	6,1	9,6-	55,0	X	5,0
männlich	128	63	30	10	16	120	70	19	6	18	6,7	10,0-	57,9	X	11,1-
weiblich	29	22	1	1	5	28	24	1	1	2	3,6	8,3-	-	-	X
45 - 55	110	59	9	16	18	119	71	5	10	24	7,6-	16,9-	X	60,0	25,0-
männlich	83	43	9	13	11	92	54	5	8	16	9,8-	20,4-	X	X	31,3-
weiblich	27	16	-	3	7	27	17	-	2	8	-	5,9-	-	X	X
55 - 65	140	73	2	23	36	127	60	9	23	29	10,2	21,7	X	-	24,1
männlich	101	54	2	14	25	93	45	9	16	17	8,6	20,0	X	12,5-	47,1
weiblich	39	19	-	9	11	34	15	-	7	12	14,7	26,7	-	X	8,3-
65 und mehr	282	84	2	54	128	297	96	2	60	124	5,1-	12,5-	-	10,0-	3,2
männlich	145	51	1	33	48	147	53	2	41	39	1,4-	3,8-	X	19,5-	23,1
weiblich	137	33	1	21	80	150	43	-	19	85	8,7-	23,3-	X	10,5	5,9-
Zusammen	1 363	725	167	138	274	1 346	690	177	157	253	1,3	5,1	5,7-	12,1-	8,3
männlich	984	526	160	91	152	973	500	167	114	134	1,1	5,2	4,2-	20,2-	13,4
weiblich	379	199	7	47	122	373	190	10	43	119	1,6	4,7	X	9,3	2,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 363	725	167	138	274	1 346	690	177	157	253	1,3	5,1	5,7-	12,1-	8,3

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Dezember 1995															
Dezember 1994															
unter 15	163	38	1	30	94	210	49	-	43	117	22,4-	22,4-	X	30,2-	19,7-
männlich	102	23	-	21	58	127	25	-	24	77	19,7-	8,0-	-	12,5-	24,7-
weiblich	61	15	1	9	36	83	24	-	19	40	26,5-	37,5-	X	X	10,0-
15 - 18	95	36	16	12	15	132	42	38	17	12	28,0-	14,3-	57,9-	29,4-	25,0
männlich	56	17	11	8	8	84	18	31	7	5	33,3-	5,6-	64,5-	X	X
weiblich	39	19	5	4	7	48	24	7	10	7	18,8-	20,8-	X	X	-
18 - 21	195	164	4	4	12	209	162	12	9	13	6,7-	1,2	X	X	7,7-
männlich	123	101	3	3	6	138	108	9	6	5	10,9-	6,5-	X	X	X
weiblich	72	63	1	1	6	71	54	3	3	8	1,4	16,7	X	X	X
21 - 25	181	142	5	14	8	245	190	11	20	14	26,1-	25,3-	X	30,0-	X
männlich	113	84	5	9	6	148	118	8	6	7	23,6-	28,8-	X	X	X
weiblich	68	58	-	5	2	97	72	3	14	7	29,9-	19,4-	X	X	X
25 - 35	335	252	14	22	30	440	291	39	29	48	23,9-	13,4-	64,1-	24,1-	37,5-
männlich	209	145	13	14	20	279	187	35	21	27	25,1-	13,2-	62,9-	33,3-	25,9-
weiblich	126	107	1	8	10	161	124	4	8	21	21,7-	13,7-	X	-	52,4-
35 - 45	191	129	10	9	27	216	125	13	25	31	11,6-	3,2	23,1-	X	12,9-
männlich	111	69	9	4	15	131	60	12	18	20	15,3-	15,0	X	X	25,0-
weiblich	80	60	1	5	12	85	65	1	7	11	5,9-	7,7-	-	X	9,1
45 - 55	140	72	4	11	42	180	90	9	16	47	22,2-	20,0-	X	31,3-	10,6-
männlich	72	30	4	6	22	104	43	8	9	29	30,8-	30,2-	X	X	24,1-
weiblich	68	42	-	5	20	76	47	1	7	18	10,5-	10,6-	X	X	11,1
55 - 65	132	56	4	24	41	189	79	5	29	59	30,2-	29,1-	X	17,2-	30,5-
männlich	73	32	4	14	18	102	31	4	14	39	28,4-	3,2	-	-	53,8-
weiblich	59	24	-	10	23	87	48	1	15	20	32,2-	50,0-	X	33,3-	15,0
65 und mehr	222	78	2	28	105	243	66	2	43	121	8,6-	19,2	-	34,9-	13,2-
männlich	94	41	2	15	32	93	29	1	27	30	1,1	41,4	X	44,4-	6,7
weiblich	128	37	-	13	73	150	37	1	16	91	14,7-	-	X	18,8-	19,8-
Zusammen	1 654	967	60	154	374	2 064	1 094	129	231	462	19,9-	11,6-	53,5-	33,3-	19,0-
männlich	953	542	51	94	185	1 206	599	108	132	239	21,0-	9,5-	52,8-	28,8-	22,6-
weiblich	701	425	9	60	189	858	495	21	99	223	18,3-	14,1-	X	39,4-	15,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 654	967	60	154	374	2 064	1 094	129	231	462	19,9-	11,6-	53,5-	33,3-	19,0-
Januar - Dezember 1995															
Januar - Dezember 1994															
unter 15	3 012	477	19	939	1 544	3 155	523	20	1 010	1 543	4,5-	8,8-	5,0-	7,0-	0,1
männlich	1 918	259	7	643	991	2 009	294	11	702	970	4,5-	11,9-	X	8,4-	2,2
weiblich	1 094	218	12	296	553	1 146	229	9	308	573	4,5-	4,8-	X	3,9-	3,5-
15 - 18	1 556	389	389	332	174	1 546	432	385	328	113	0,6	10,0-	1,0	1,2	54,0
männlich	971	168	303	199	89	971	180	295	206	57	-	6,7-	2,7	3,4-	56,1
weiblich	585	221	86	133	85	575	252	90	122	56	1,7	12,3-	4,4-	9,0	51,8
18 - 21	2 482	1 813	238	190	118	2 639	1 916	279	196	136	6,0-	5,4-	14,7-	3,1-	13,2-
männlich	1 565	1 102	183	122	68	1 664	1 171	218	121	74	6,0-	5,9-	16,1-	0,8	8,1-
weiblich	917	711	55	68	50	975	745	61	75	62	5,9-	4,6-	9,8-	9,3-	19,4-
21 - 25	2 719	1 804	427	230	121	2 922	1 929	469	240	131	6,9-	6,5-	9,0-	4,2-	7,6-
männlich	1 778	1 105	354	129	73	1 880	1 178	382	138	71	5,4-	6,2-	7,3-	6,5-	2,8
weiblich	941	699	73	101	48	1 042	751	87	102	60	9,7-	6,9-	16,1-	1,0-	20,0-
25 - 35	5 267	2 933	1 152	531	313	5 484	3 028	1 204	552	316	4,0-	3,1-	4,3-	3,8-	1,0-
männlich	3 541	1 694	979	366	204	3 730	1 775	1 044	373	197	5,1-	4,6-	6,2-	1,9-	3,6
weiblich	1 726	1 239	173	165	109	1 754	1 253	160	179	119	1,6-	1,1-	8,1	7,8-	8,4-
35 - 45	2 804	1 501	413	377	249	2 606	1 397	351	384	247	7,6	7,4	17,7	1,8-	0,8
männlich	1 795	801	353	251	158	1 668	739	314	253	165	7,6	8,4	12,4	0,8-	4,2-
weiblich	1 009	700	60	126	91	938	658	37	131	82	7,6	6,4	62,2	3,8-	11,0
45 - 55	2 033	1 045	144	369	282	2 017	1 042	118	379	279	0,8	0,3	22,0	2,6-	1,1
männlich	1 152	519	124	206	144	1 166	525	110	210	160	1,2-	1,1-	12,7	1,9-	10,0-
weiblich	881	526	20	163	138	851	517	8	169	119	3,5	1,7	X	3,6-	16,0
55 - 65	1 884	820	66	533	306	1 926	823	67	533	342	2,2-	0,4-	1,5-	-	10,5-
männlich	1 051	408	61	300	151	1 048	402	56	258	195	0,3	1,5	8,9	16,3	22,6-
weiblich	833	412	5	233	155	878	421	11	275	147	5,1-	2,1-	X	15,3-	5,4
65 und mehr	2 343	787	29	643	744	2 335	760	25	600	832	0,3	3,6	16,0	7,2	10,6-
männlich	1 005	372	27	332	195	942	364	21	278	206	6,8	2,2	28,6	19,4	5,3-
weiblich	1 337	415	2	311	549	1 393	396	4	322	626	4,0-	4,8	X	3,4-	12,3-
Zusammen	24 100	11 569	2 877	4 144	3 851	24 630	11 850	2 918	4 222	3 939	2,2-	2,4-	1,4-	1,8-	2,2-
männlich	14 777	6 428	2 391	2 548	2 073	15 078	6 628	2 451	2 539	2 095	2,0-	3,0-	2,4-	0,4	1,1-
weiblich	9 323	5 141	486	1 596	1 778	9 552	5 222	467	1 683	1 844	2,4-	1,6-	4,1	5,2-	3,6-
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	5	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	24 102	11 570	2 877	4 144	3 851	24 636	11 853	2 918	4 222	3 939	2,2-	2,4-	1,4-	1,8-	2,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Dezember 1995								Dezember 1994							
unter 15	504	209	1	100	187	611	238	1	144	213	17,5-	12,2-	-	30,6-	12,2-
männlich	273	105	1	67	95	332	120	1	88	118	17,8-	12,5-	-	23,9-	19,5-
weiblich	231	104	-	33	92	279	118	-	56	95	17,2-	11,9-	-	41,1-	3,2-
15 - 18	258	105	53	36	25	327	103	65	77	25	21,1-	1,9	18,5-	53,2-	-
männlich	159	51	43	25	17	190	36	48	48	12	16,3-	41,7	10,4-	47,9-	41,7
weiblich	99	54	10	11	8	137	67	17	29	13	27,7-	19,4-	41,2-	62,1-	X
18 - 21	546	444	16	26	34	606	490	24	47	25	9,9-	9,4-	33,3-	44,7-	36,0
männlich	323	266	12	16	12	344	273	18	27	10	6,1-	2,6-	33,3-	40,7-	20,0
weiblich	223	178	4	10	22	262	217	6	20	15	14,9-	18,0-	X	50,0-	46,7
21 - 25	611	519	9	29	26	836	686	29	51	36	26,9-	24,3-	X	43,1-	27,8-
männlich	360	299	6	18	17	453	360	22	29	16	20,5-	16,9-	X	37,9-	6,3
weiblich	251	220	3	11	9	383	326	7	22	20	34,5-	32,5-	X	50,0-	X
25 - 35	1 342	1 054	31	85	86	1 688	1 297	68	120	98	20,5-	18,7-	54,4-	29,2-	12,2-
männlich	765	567	27	57	46	993	711	60	82	53	23,0-	20,3-	55,0-	30,5-	13,2-
weiblich	577	487	4	28	40	695	586	8	38	45	17,0-	16,9-	X	26,3-	11,1-
35 - 45	732	541	15	53	58	917	667	33	76	67	20,2-	18,9-	54,5-	30,3-	13,4-
männlich	399	278	13	27	29	525	358	30	40	43	24,0-	22,3-	56,7-	32,5-	32,6-
weiblich	333	263	2	26	29	392	309	3	36	24	15,1-	14,9-	X	27,8-	20,8
45 - 55	487	350	7	47	48	696	490	8	78	64	30,0-	28,6-	X	39,7-	25,0-
männlich	267	180	6	28	25	344	215	8	39	37	22,4-	16,3-	X	28,2-	32,4-
weiblich	220	170	1	19	23	352	275	-	39	27	37,5-	38,2-	X	51,3-	14,8-
55 - 65	441	291	2	58	59	520	331	3	65	73	15,2-	12,1-	X	10,8-	19,2-
männlich	244	158	2	26	34	290	170	3	35	46	15,9-	7,1-	X	25,7-	26,1-
weiblich	197	133	-	32	25	230	161	-	30	27	14,3-	17,4-	-	6,7	7,4-
65 und mehr	300	146	1	56	79	361	184	3	54	94	16,9-	20,7-	X	3,7	16,0-
männlich	109	55	1	28	21	152	82	3	26	33	28,3-	32,9-	X	7,7	36,4-
weiblich	191	91	-	28	58	209	102	-	28	61	8,6-	10,8-	-	-	4,9-
Zusammen	5 221	3 659	135	490	602	6 562	4 486	234	712	695	20,4-	18,4-	42,3-	31,2-	13,4-
männlich	2 899	1 959	111	292	296	3 623	2 325	193	414	368	20,0-	15,7-	42,5-	29,5-	19,6-
weiblich	2 322	1 700	24	198	306	2 939	2 161	41	298	327	21,0-	21,3-	41,5-	33,6-	6,4-
Ohne Angabe	8	2	-	-	5	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X
Insgesamt	5 229	3 661	135	490	607	6 565	4 486	234	712	698	20,4-	18,4-	42,3-	31,2-	13,0-
Januar - Dezember 1995								Januar - Dezember 1994							
unter 15	8 940	2 686	53	3 407	2 568	9 061	2 756	38	3 423	2 628	1,3-	2,5-	39,5	0,5-	2,3-
männlich	5 151	1 252	25	2 274	1 492	5 150	1 244	25	2 269	1 503	0,0	0,6	-	0,2	0,7-
weiblich	3 789	1 434	28	1 133	1 076	3 911	1 512	13	1 154	1 125	3,1-	5,2-	X	1,8-	4,4-
15 - 18	4 147	1 146	845	1 134	252	4 236	1 154	861	1 180	284	2,1-	0,7-	1,9-	3,9-	11,3-
männlich	2 479	481	626	686	127	2 537	474	633	723	137	2,3-	1,5	1,1-	5,1-	7,3-
weiblich	1 668	665	219	448	125	1 699	680	228	457	147	1,8-	2,2-	3,9-	2,0-	15,0-
18 - 21	7 101	5 290	546	659	248	7 244	5 440	543	655	247	2,0-	2,8-	0,6	0,6	0,4
männlich	4 233	3 026	415	411	132	4 272	3 055	420	421	124	0,9-	1,0-	1,2-	2,4-	6,5
weiblich	2 868	2 264	131	248	116	2 972	2 385	123	234	123	3,5-	5,1-	6,5	6,0	5,7-
21 - 25	8 709	6 544	652	742	318	9 858	7 376	904	787	332	11,7-	11,3-	27,9-	5,7-	4,2-
männlich	5 096	3 624	519	441	168	5 741	3 949	738	499	192	11,2-	8,2-	29,7-	11,6-	12,5-
weiblich	3 613	2 920	133	301	150	4 127	3 427	166	288	140	12,5-	14,8-	19,9-	4,5	7,1
25 - 35	18 907	12 983	1 996	1 970	769	19 008	13 008	2 003	1 964	804	0,5-	0,2-	0,4-	0,3	4,4-
männlich	11 153	6 772	1 674	1 302	450	11 314	6 870	1 711	1 255	478	1,4-	1,4-	2,2-	3,7	5,9-
weiblich	7 754	6 211	322	668	319	7 694	6 138	292	709	326	0,8	1,2	10,3	5,8-	2,1-
35 - 45	10 201	6 711	755	1 229	578	10 198	6 918	678	1 251	561	0,0	3,0-	11,4	1,8-	3,0
männlich	5 845	3 331	652	779	330	5 831	3 447	593	819	322	0,2	3,4-	9,9	4,9-	2,5
weiblich	4 356	3 380	103	450	248	4 367	3 471	85	432	239	0,3-	2,6-	21,2	4,2	3,8
45 - 55	7 067	4 721	243	1 039	489	7 736	5 284	228	1 144	619	8,6-	10,7-	6,6	9,2-	5,8-
männlich	3 826	2 290	217	578	290	4 072	2 558	197	612	267	6,0-	10,5-	10,2	5,6-	8,6
weiblich	3 241	2 431	26	461	199	3 664	2 726	31	532	252	11,5-	10,8-	16,1-	13,3-	21,0-
55 - 65	6 011	3 535	146	1 271	578	5 886	3 547	111	1 239	513	2,1	0,3-	31,5	2,6	12,7
männlich	3 226	1 764	133	687	303	3 157	1 762	102	696	257	2,2	0,1	30,4	1,3-	17,9
weiblich	2 785	1 771	13	584	275	2 729	1 785	9	543	256	2,1	0,8-	X	7,6	7,4
65 und mehr	4 171	2 033	43	955	777	4 185	2 053	28	892	813	0,3-	1,0-	53,6	7,1	4,4-
männlich	1 805	854	43	480	276	1 836	893	28	486	265	1,7-	4,4-	53,6	1,2-	4,2
weiblich	2 366	1 179	-	475	501	2 349	1 160	-	406	548	0,7	1,6	-	17,0	8,6-
Zusammen	75 254	45 649	5 279	12 406	6 577	77 422	47 536	5 394	12 535	6 701	2,8-	4,0-	2,1-	1,0-	1,9-
männlich	42 814	23 394	4 304	7 638	3 568	43 910	24 252	4 447	7 780	3 545	2,5-	3,5-	3,2-	1,8-	0,6
weiblich	32 440	22 255	975	4 768	3 009	33 512	23 284	947	4 755	3 156	3,2-	4,4-	3,0	0,3	4,7-
Ohne Angabe	110	26	1	48	29	77	10	4	41	17	42,9	X	X	17,1	70,6
Insgesamt	75 364	45 675	5 280	12 454	6 606	77 499	47 546	5 398	12 576	6 718	2,8-	3,9-	2,2-	1,0-	1,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Dezember 1995								Dezember 1994							
unter 15	672	249	2	130	284	830	290	1	190	333	19,0-	14,1-	X	31,6-	14,7-
männlich	379	130	1	88	155	463	146	1	113	197	18,1-	11,0-	-	22,1-	21,3-
weiblich	293	119	1	42	129	367	144	-	77	136	20,2-	17,4-	X	45,5-	5,1-
15 - 18	354	142	69	48	40	463	147	105	94	37	23,5-	3,4-	34,3-	48,9-	8,1
männlich	215	68	54	33	25	277	55	81	55	17	22,4-	23,6	33,3-	40,0-	47,1
weiblich	139	74	15	15	15	186	92	24	39	20	25,3-	19,6-	37,5-	61,5-	25,0-
18 - 21	747	613	21	30	46	820	657	36	56	38	8,9-	6,7-	41,7-	46,4-	21,1
männlich	452	372	16	19	18	485	384	27	33	15	6,8-	3,1-	40,7-	42,4-	20,0
weiblich	295	241	5	11	28	335	273	9	23	23	11,9-	11,7-	X	52,2-	21,7
21 - 25	800	667	14	43	35	1 093	885	42	71	51	26,8-	24,6-	66,7-	39,4-	31,4-
männlich	480	388	11	27	24	610	484	32	35	24	21,3-	19,8-	65,6-	22,9-	-
weiblich	320	279	3	16	11	483	401	10	36	27	33,7-	30,4-	X	55,6-	59,3-
25 - 35	1 695	1 321	45	107	119	2 145	1 600	109	150	147	21,0-	17,4-	58,7-	28,7-	19,0-
männlich	988	724	40	71	68	1 285	887	97	104	80	23,1-	18,4-	58,8-	31,7-	15,0-
weiblich	707	597	5	36	51	860	713	12	46	67	17,8-	16,3-	X	21,7-	23,9-
35 - 45	940	683	25	62	88	1 151	802	47	102	164	18,3-	14,8-	46,8-	39,2-	15,4-
männlich	523	357	22	31	46	672	426	43	59	69	22,2-	16,2-	48,8-	47,5-	33,3-
weiblich	417	326	3	31	42	479	376	4	43	35	12,9-	13,3-	X	27,9-	20,0
45 - 55	635	427	11	59	92	887	588	17	94	113	28,4-	27,4-	35,3-	37,2-	18,6-
männlich	345	214	10	35	48	455	263	16	48	67	24,2-	18,6-	37,5-	27,1-	28,4-
weiblich	290	213	1	24	44	432	325	1	46	46	32,9-	34,5-	-	47,8-	4,3-
55 - 65	588	352	5	84	108	723	414	8	98	138	18,7-	15,0-	X	14,3-	21,7-
männlich	328	194	6	41	58	400	204	7	51	88	18,0-	4,9-	X	19,6-	34,1-
weiblich	260	158	-	43	50	323	210	1	47	50	19,5-	24,8-	X	8,5-	-
65 und mehr	558	235	3	86	206	642	263	5	102	234	13,1-	10,6-	X	15,7-	12,0-
männlich	216	99	3	45	60	260	116	4	56	69	16,9-	14,7-	X	19,6-	13,0-
weiblich	342	136	-	41	146	382	147	1	46	165	10,5-	7,5-	X	10,9-	11,5-
Zusammen	6 989	4 689	195	649	1 018	8 754	5 646	370	957	1 195	20,2-	17,0-	47,0-	32,2-	14,8-
männlich	3 926	2 546	163	390	502	4 907	2 965	308	554	626	20,0-	14,1-	47,1-	29,6-	19,8-
weiblich	3 063	2 143	33	259	516	3 847	2 681	62	403	569	20,4-	20,1-	46,8-	35,7-	9,3-
Ohne Angabe	8	2	-	-	5	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X
Insgesamt	6 997	4 691	195	649	1 023	8 757	5 646	370	957	1 198	20,1-	16,9-	47,0-	32,2-	14,6-
Januar - Dezember 1995															
unter 15	12 027	3 196	73	4 360	4 138	12 301	3 303	59	4 461	4 199	2,2-	3,2-	23,7	2,3-	1,5-
männlich	7 114	1 530	33	2 926	2 498	7 216	1 553	37	2 990	2 492	1,4-	1,5-	10,8-	2,1-	0,2
weiblich	4 913	1 666	40	1 434	1 640	5 085	1 750	22	1 471	1 707	3,4-	4,8-	81,8	2,5-	3,9-
15 - 18	5 744	1 555	1 238	1 478	429	5 825	1 603	1 256	1 515	399	1,4-	3,0-	1,4-	2,4-	7,5
männlich	3 471	656	933	891	218	3 537	664	936	935	195	1,9-	1,2-	0,3-	4,7-	11,8
weiblich	2 273	899	305	587	211	2 288	939	320	580	204	0,7-	4,3-	4,7-	1,2	3,4
18 - 21	9 714	7 209	800	851	373	9 984	7 438	835	852	385	2,7-	3,1-	4,2-	0,1-	3,1-
männlich	5 907	4 213	613	535	207	6 013	4 291	648	542	200	1,8-	1,8-	5,4-	1,3-	3,5
weiblich	3 807	2 996	187	316	166	3 971	3 147	187	310	185	4,1-	4,8-	-	1,9	10,3-
21 - 25	11 572	8 443	1 113	974	447	12 939	9 399	1 405	1 033	474	10,6-	10,2-	20,8-	5,7-	5,7-
männlich	6 987	4 799	904	571	247	7 747	5 199	1 152	643	274	9,8-	7,7-	21,5-	11,2-	9,9-
weiblich	4 585	3 644	209	403	200	5 192	4 200	253	390	200	11,7-	13,2-	17,4-	3,3	-
25 - 35	24 457	16 086	3 216	2 505	1 109	24 769	16 188	3 292	2 531	1 133	1,3-	0,6-	2,3-	1,0-	2,1-
männlich	14 933	8 600	2 720	1 671	676	15 276	8 761	2 836	1 640	686	2,2-	1,8-	4,1-	1,9	1,5-
weiblich	9 524	7 486	496	834	433	9 493	7 427	456	891	447	0,3	0,8	9,8	6,4-	3,1-
35 - 45	13 162	8 297	1 199	1 617	848	12 952	8 409	1 049	1 642	828	1,6	1,3-	14,3	1,5-	2,4
männlich	7 768	4 195	1 035	1 040	504	7 619	4 256	926	1 078	505	2,0	1,4-	11,8	3,5-	0,2-
weiblich	5 394	4 102	164	577	344	5 333	4 153	123	564	323	1,1	1,2-	33,3	2,3	6,5
45 - 55	9 210	5 825	396	1 424	789	9 872	6 397	351	1 533	822	6,7-	8,9-	12,8	7,1-	4,0-
männlich	5 061	2 852	350	797	445	5 330	3 137	312	830	443	5,0-	9,1-	12,2	4,0-	0,5
weiblich	4 149	2 973	46	627	344	4 542	3 260	39	703	379	8,7-	8,8-	17,9	10,8-	9,2-
55 - 65	8 035	4 428	214	1 827	920	7 939	4 430	187	1 795	884	1,2	0,0-	14,4	1,8	4,1
männlich	4 378	2 226	196	1 001	479	4 298	2 209	167	970	459	1,9	0,8	17,4	3,2	2,1
weiblich	3 657	2 202	18	826	441	3 641	2 221	20	825	415	0,4	0,9-	10,0-	0,1	6,3
65 und mehr	6 796	2 904	74	1 652	1 649	6 817	2 909	55	1 552	1 769	0,3-	0,2-	34,5	6,4	6,8-
männlich	2 956	1 277	71	845	519	2 925	1 310	51	805	510	1,1	2,5-	39,2	5,0	1,8
weiblich	3 840	1 627	3	807	1 130	3 892	1 599	4	747	1 259	1,3-	1,8	X	8,0	10,2-
Zusammen	100 717	57 943	8 323	16 688	10 702	103 398	60 076	8 489	16 914	10 893	2,6-	3,6-	2,0-	1,3-	1,8-
männlich	58 575	30 348	6 855	10 277	5 793	59 961	31 380	7 065	10 433	5 774	2,3-	3,3-	3,0-	1,5-	0,3
weiblich	42 142	27 595	1 468	6 411	4 909	43 437	28 696	1 424	6 481	5 119	3,0-	3,8-	3,1	1,1-	4,1-
Ohne Angabe	112	27	1	48	29	83	13	4	41	17	34,9	X	X	17,1	70,6
Insgesamt	100 829	57 970	8 324	16 736	10 731	103 481	60 089	8 493	16 955	10 910	2,6-	3,5-	2,0-	1,3-	1,6-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1995		Dezember 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1995		Januar - Dezember 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	194	4	271	.	28,4-	X	3 540	84	3 156	.	12,2	X
innerorts	169	4	222	.	23,9-	X	2 906	66	2 534	.	14,7	X
außerorts	25	-	49	.	49,0-	X	634	18	622	.	1,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	193	12	369	.	47,7-	X	8 119	300	8 235	.	1,4-	X
innerorts	159	11	300	.	47,0-	X	5 393	197	5 510	.	2,1-	X
außerorts	34	1	69	.	50,7-	X	2 726	103	2 725	.	0,0	X
Personenkraftwagen ..	7 763	3 523	9 707	.	20,0-	X	103 796	38 032	107 010	.	3,0-	X
innerorts	5 076	2 092	6 498	.	21,9-	X	69 102	22 511	71 025	.	2,7-	X
außerorts	2 687	1 431	3 209	.	16,3-	X	34 694	15 521	35 985	.	3,6-	X
Bussen	96	20	108	.	11,1-	X	1 310	195	1 225	.	6,9	X
innerorts	78	14	95	.	17,9-	X	1 092	131	1 038	.	5,2	X
außerorts	18	6	13	.	38,5	X	218	64	187	.	16,6	X
Güterkraftfahrzeugen	539	245	718	.	24,9-	X	7 702	2 978	8 543	.	9,8-	X
innerorts	253	94	366	.	30,9-	X	3 784	1 134	4 457	.	15,1-	X
außerorts	286	151	352	.	18,8-	X	3 918	1 844	4 086	.	4,1-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	7	24	.	X	X	307	135	376	.	18,4-	X
innerorts	2	3	10	.	X	X	95	33	114	.	16,7-	X
außerorts	7	4	14	.	X	X	212	102	262	.	19,1-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	30	14	50	.	40,0-	X	464	138	521	.	10,9-	X
innerorts	22	9	35	.	37,1-	X	317	78	312	.	1,6	X
außerorts	8	5	15	.	X	X	147	60	209	.	29,7-	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 824	3 825	11 247	.	21,5-	X	125 238	41 862	129 066	.	3,0-	X
innerorts	5 759	2 227	7 526	.	23,5-	X	82 689	24 150	84 990	.	2,7-	X
außerorts	3 065	1 598	3 721	.	17,6-	X	42 549	17 712	44 076	.	3,5-	X
dar. flüchtig	419	296	501	.	16,4-	X	5 893	3 087	5 969	.	1,3-	X
innerorts	302	145	372	.	18,8-	X	4 273	1 423	4 336	.	1,5-	X
außerorts	117	151	129	.	9,3-	X	1 620	1 664	1 633	.	0,8-	X
Fahrrädern	681	7	1 041	.	34,6-	X	18 237	57	18 517	.	1,5-	X
innerorts	628	6	953	.	34,1-	X	16 019	44	16 477	.	2,8-	X
außerorts	53	1	88	.	39,8-	X	2 218	13	2 040	.	8,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	126	-	199	.	36,7-	X	4 559	5	4 699	.	3,0-	X
innerorts	118	-	189	.	37,6-	X	4 202	4	4 314	.	2,6-	X
außerorts	8	-	10	.	X	X	357	1	385	.	7,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	85	46	110	.	22,7-	X	1 238	461	1 176	.	5,3	X
innerorts	67	29	82	.	18,3-	X	946	277	889	.	6,4	X
außerorts	18	17	28	.	35,7-	X	292	184	287	.	1,7	X
Fußgänger	1 047	7	1 232	.	15,0-	X	11 222	50	11 376	.	1,4-	X
innerorts	980	5	1 157	.	15,3-	X	10 551	25	10 740	.	1,8-	X
außerorts	67	2	75	.	10,7-	X	671	25	636	.	5,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	292	1	337	.	13,4-	X	4 255	7	4 301	.	1,1-	X
innerorts	280	1	326	.	14,1-	X	4 119	2	4 178	.	1,4-	X
außerorts	12	-	11	.	9,1	X	136	5	123	.	10,6	X
65 Jahre und mehr ...	208	1	238	.	12,6-	X	1 679	3	1 804	.	6,9-	X
innerorts	198	1	228	.	13,2-	X	1 586	2	1 726	.	8,1-	X
außerorts	10	-	10	.	-	X	93	1	78	.	19,2	X
Andere Personen	21	2	18	.	16,7	X	300	17	245	.	22,4	X
innerorts	15	1	11	.	36,4	X	216	5	164	.	31,7	X
außerorts	6	1	7	.	X	X	84	12	81	.	3,7	X
Insgesamt	10 658	3 887	13 648	.	21,9-	X	156 235	42 447	160 380	.	2,6-	X
innerorts	7 449	2 268	9 729	.	23,4-	X	110 421	24 501	113 260	.	2,5-	X
außerorts	3 209	1 619	3 919	.	18,1-	X	45 814	17 946	47 120	.	2,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	423	4	536	.	21,1-	X	8 875	32	9 051	.	1,9-	X
innerorts	402	4	515	.	21,9-	X	8 371	21	8 532	.	1,9-	X
außerorts	21	-	21	.	-	X	504	11	519	.	2,9-	X
65 Jahre und mehr ...	719	154	889	.	19,1-	X	9 280	1 936	9 328	.	0,5-	X
innerorts	540	101	694	.	22,2-	X	7 009	1 193	7 062	.	0,8-	X
außerorts	179	53	195	.	8,2-	X	2 271	743	2 266	.	0,2	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 752	8 453	20,1-	99 502	101 545	2,0-
innerorts	4 397	5 648	22,2-	66 385	67 563	1,7-
außerorts	2 355	2 805	16,0-	33 117	33 982	2,5-
Verkehrstüchtigkeit	411	523	21,4-	5 783	6 280	7,9-
innerorts	241	308	21,8-	3 570	3 870	7,8-
außerorts	170	215	20,9-	2 213	2 410	8,2-
Alkoholeinfluß	369	456	19,1-	4 953	5 377	7,9-
innerorts	226	274	17,5-	3 187	3 456	7,8-
außerorts	143	182	21,4-	1 766	1 921	8,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	10	X	145	152	3,9-
innerorts	4	6	X	89	95	6,3-
außerorts	4	4	-	57	57	-
Übermüdung	11	21	47,6-	276	300	8,0-
innerorts	1	4	X	63	55	14,5
außerorts	10	17	41,2-	213	245	13,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	36	36,1-	408	451	9,5-
innerorts	10	24	58,3-	231	264	12,5-
außerorts	13	12	8,3	177	187	5,3-
Straßenbenutzung	285	424	32,5-	6 478	6 417	1,0
innerorts	211	343	38,5-	5 011	5 124	2,2-
außerorts	75	81	7,4-	1 467	1 293	13,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	169	260	35,0-	4 108	4 085	0,6
innerorts	146	233	37,3-	3 714	3 744	0,8-
außerorts	23	27	14,8-	394	341	15,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	117	164	28,7-	2 370	2 332	1,6
innerorts	65	110	40,9-	1 297	1 380	6,0-
außerorts	52	54	3,7-	1 073	952	12,7
Geschwindigkeit	1 492	1 573	5,2-	18 539	18 823	1,5-
innerorts	642	692	7,2-	8 212	7 976	3,0
außerorts	850	881	3,5-	10 327	10 847	4,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	86	139	38,1-	1 665	1 594	4,5
innerorts	59	87	32,2-	980	929	5,5
außerorts	27	52	48,1-	685	665	3,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 406	1 434	2,0-	16 874	17 229	2,1-
innerorts	583	605	3,6-	7 232	7 047	2,6
außerorts	823	829	0,7-	9 642	10 182	5,3-
Abstand	732	1 011	27,6-	11 222	12 244	8,3-
innerorts	474	652	27,3-	7 205	7 920	9,0-
außerorts	258	359	28,1-	4 017	4 324	7,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	721	996	27,6-	10 990	12 008	8,5-
innerorts	471	645	27,0-	7 097	7 800	9,0-
außerorts	250	351	28,8-	3 893	4 208	7,5-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	11	15	26,7-	232	236	1,7-
innerorts	3	7	X	108	120	10,0-
außerorts	8	8	-	124	116	6,9
Überholen	188	265	29,1-	3 608	3 631	0,6-
innerorts	76	117	35,0-	1 604	1 595	0,6
außerorts	112	148	24,3-	2 004	2 036	1,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	10	10,0	219	192	14,1
innerorts	6	7	X	117	110	6,4
außerorts	5	3	X	102	82	24,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	45	20,0-	509	552	7,8-
innerorts	9	8	X	119	121	1,7-
außerorts	27	37	27,0-	390	431	9,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	49	77	36,4-	974	1 047	7,0-
innerorts	28	56	50,0-	569	647	12,1-
außerorts	21	21	-	405	400	1,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	9	X	110	117	6,0-
innerorts	2	-	X	42	32	31,3
außerorts	4	9	X	68	85	20,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	21	43	51,2-	435	464	6,3-
innerorts	1	-	X	32	23	39,1
außerorts	20	43	53,5-	403	441	8,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	22	24	8,3-	374	345	8,4
innerorts	5	9	X	133	113	17,7
außerorts	17	15	13,3	241	232	3,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	35	48	27,1-	801	752	6,5
innerorts	20	32	37,5-	495	474	4,4
außerorts	15	16	6,3-	306	278	10,1
Fehler beim Überholtwerden	8	9	X	186	162	14,8
innerorts	5	5	-	97	75	29,3
außerorts	3	4	X	89	87	2,3
Vorbeifahren	19	39	51,3-	415	400	3,8
innerorts	19	33	42,4-	382	364	4,9
außerorts	-	6	X	33	36	8,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	14	34	58,8-	343	339	1,2
innerorts	14	31	54,8-	321	317	1,3
außerorts	-	3	X	22	22	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	-	72	61	18,0
innerorts	5	2	X	61	47	29,8
außerorts	-	3	X	11	14	21,4-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	81	96	15,6-	1 249	1 237	1,0
innerorts	53	64	17,2-	810	800	1,3
außerorts	28	32	12,5-	439	437	0,5
Vorfahrt, Vorrang	871	1 248	30,2-	14 361	14 805	3,0-
innerorts	643	959	33,0-	10 701	11 030	3,0-
außerorts	228	289	21,1-	3 660	3 775	3,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	73	117	37,6-	1 709	1 694	0,9
innerorts	68	112	39,3-	1 549	1 532	1,1
außerorts	5	5	-	160	162	1,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	632	903	30,0-	10 062	10 454	3,8-
innerorts	446	662	32,6-	7 101	7 489	5,2-
außerorts	186	241	22,8-	2 961	2 965	0,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	11	X	153	147	4,1
innerorts	-	1	X	13	6	X
außerorts	9	10	X	140	141	0,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	6	X	90	99	9,1-
innerorts	1	2	X	38	29	31,0
außerorts	3	4	X	52	70	25,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	138	186	25,8-	2 143	2 156	0,6-
innerorts	118	164	28,0-	1 850	1 800	2,8
außerorts	20	22	9,1-	293	356	17,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	19	42,1-	160	208	23,1-
innerorts	8	13	X	120	144	16,7-
außerorts	3	6	X	40	64	37,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	6	X	44	47	6,4-
innerorts	2	5	X	30	30	-
außerorts	2	1	X	14	17	17,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	999	1 356	26,3-	16 419	16 720	1,8-
innerorts	850	1 132	24,9-	13 839	14 035	1,4-
außerorts	149	224	33,5-	2 580	2 685	3,9-
Fehler beim Abbiegen	580	828	30,0-	8 721	8 741	0,2-
innerorts	464	657	29,4-	6 880	6 838	0,6
außerorts	116	171	32,2-	1 841	1 903	3,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	170	216	21,3-	2 739	2 793	1,9-
innerorts	155	191	18,8-	2 432	2 491	2,4-
außerorts	15	25	40,0-	307	302	1,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	249	312	20,2-	4 959	5 186	4,4-
innerorts	231	284	18,7-	4 527	4 706	3,8-
außerorts	18	28	35,7-	432	480	10,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	567	720	21,3-	5 476	6 003	8,8-
innerorts	543	694	21,8-	5 245	5 772	9,1-
außerorts	24	26	7,7-	231	231	-
an Fußgängerüberwegen	36	30	20,0	309	248	24,6
innerorts	35	30	16,7	305	248	23,0
außerorts	1	-	X	4	-	X
an Fußgängerfurten	110	133	17,3-	780	918	15,0-
innerorts	109	131	16,8-	765	900	15,0-
außerorts	1	2	X	15	18	16,7-
beim Abbiegen	111	138	19,6-	757	782	3,2-
innerorts	109	137	20,4-	734	766	4,2-
außerorts	2	1	X	23	16	43,8
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	35	34	2,9	310	328	5,5-
innerorts	34	32	6,3	293	313	6,4-
außerorts	1	2	X	17	15	13,3
an anderen Stellen	275	385	28,6-	3 320	3 727	10,9-
innerorts	256	364	29,7-	3 148	3 545	11,2-
außerorts	19	21	9,5-	172	182	5,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	86	26,7-	1 041	1 085	4,1-
innerorts	49	73	32,9-	949	997	4,8-
außerorts	14	13	7,7	92	88	4,5
Unzulässiges Halten oder Parken	5	12	X	121	122	0,8-
innerorts	4	9	X	101	100	1,0
außerorts	1	3	X	20	22	9,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	14	7,1	108	96	12,5
innerorts	6	4	X	53	45	17,8
außerorts	9	10	X	55	51	7,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	43	60	28,3-	812	867	6,3-
innerorts	39	60	35,0-	795	852	6,7-
außerorts	4	-	X	17	15	13,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	39	48,7-	193	270	28,5-
innerorts	19	22	13,6-	130	194	33,0-
außerorts	1	17	X	63	76	17,1-
Ladung, Besetzung	15	21	28,6-	269	315	14,6-
innerorts	7	9	X	132	173	23,7-
außerorts	8	12	X	137	142	3,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	-	5	X	71	113	37,2-
innerorts	-	3	X	40	76	47,4-
außerorts	-	2	X	31	37	16,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	16	6,3-	198	202	2,0-
innerorts	7	6	X	92	97	5,2-
außerorts	8	10	X	106	105	1,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 008	1 052	4,2-	14 449	13 315	8,5
innerorts	570	550	3,6	8 595	7 713	11,4
außerorts	438	502	12,8-	5 854	5 602	4,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	56	99	43,4-	1 185	1 309	9,5-
innerorts	38	63	39,7-	643	713	9,8-
außerorts	18	36	50,0-	542	596	9,1-
Beleuchtung	27	39	30,8-	279	306	8,8-
innerorts	23	29	20,7-	210	227	7,5-
außerorts	4	10	X	69	79	12,7-
Bereifung	6	17	X	333	381	12,6-
innerorts	1	4	X	67	71	5,6-
außerorts	5	13	X	266	310	14,2-
Bremsen	9	17	X	305	320	4,7-
innerorts	7	16	X	226	245	7,8-
außerorts	2	1	X	79	75	5,3
Lenkung	-	2	X	51	49	4,1
innerorts	-	2	X	21	22	4,5-
außerorts	-	-	-	30	27	11,1
Zugvorrichtung	1	-	X	15	18	16,7-
innerorts	1	-	X	11	11	-
außerorts	-	-	-	4	7	X
Andere Mängel	13	24	45,8-	202	235	14,0-
innerorts	6	12	X	108	137	21,2-
außerorts	7	12	X	94	98	4,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	672	842	20,2-	8 095	8 280	2,2-
innerorts	622	772	19,4-	7 501	7 704	2,6-
außerorts	50	70	28,6-	594	576	3,1
Verkehrstüchtigkeit	75	92	18,5-	673	698	3,6-
innerorts	66	73	9,6-	560	565	0,9-
außerorts	9	19	X	113	133	15,0-
Alkoholeinfluß	73	90	18,9-	644	671	4,0-
innerorts	64	71	9,9-	536	542	1,1-
außerorts	9	19	X	108	129	16,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	9	8	X
innerorts	1	-	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	20	19	5,3
innerorts	1	2	X	17	15	13,3
außerorts	-	-	-	3	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	554	677	18,2-	6 762	6 891	1,9-
innerorts	518	645	19,7-	6 403	6 571	2,6-
außerorts	36	32	12,5	359	320	12,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	60	71	15,5-	606	626	3,2-
innerorts	56	70	20,0-	583	614	5,0-
außerorts	4	1	X	23	12	91,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	24	15	60,0
innerorts	1	2	X	23	15	53,3
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	69	83	16,9-	595	560	6,3
innerorts	67	82	18,3-	565	538	5,0
außerorts	2	1	X	30	22	36,4
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	95	117	18,8-	1 589	1 759	9,7-
innerorts	94	112	16,1-	1 557	1 728	9,9-
außerorts	1	5	X	32	31	3,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	300	362	17,1-	3 569	3 556	0,4
innerorts	279	344	18,9-	3 348	3 348	-
außerorts	21	18	16,7	221	208	6,3
durch sonstiges falsches Verhalten	29	42	31,0-	379	375	1,1
innerorts	21	35	40,0-	327	328	0,3-
außerorts	8	7	X	52	47	10,6
Nichtbenutzen des Gehweges	3	7	X	69	56	23,2
innerorts	3	5	X	63	51	23,5
außerorts	-	2	X	6	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	6	X	31	34	8,8-
innerorts	1	1	-	3	7	X
außerorts	1	5	X	28	27	3,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	4	X	95	100	5,0-
innerorts	6	4	X	91	97	6,2-
außerorts	-	-	-	4	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	32	56	42,9-	465	501	7,2-
innerorts	28	44	36,4-	381	413	7,7-
außerorts	4	12	X	84	88	4,5-
Straßenverhältnisse	985	880	11,9	7 620	7 357	3,6
innerorts	525	508	3,3	4 061	4 005	1,4
außerorts	460	372	23,7	3 559	3 352	6,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	974	868	12,2	7 444	7 190	3,5
innerorts	521	502	3,8	3 990	3 947	1,1
außerorts	453	366	23,8	3 454	3 243	6,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	10	X	170	199	14,6-
innerorts	2	7	X	107	129	17,1-
außerorts	3	3	-	63	70	10,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	2	X	22	33	33,3-
innerorts	-	-	-	15	13	15,4
außerorts	-	2	X	7	20	X
Schnee, Eis	566	220	X	2 361	1 344	75,7
innerorts	246	64	X	866	385	X
außerorts	320	156	X	1 495	959	55,9
Regen	392	626	37,4-	4 786	5 499	13,0-
innerorts	267	428	37,6-	2 958	3 373	12,3-
außerorts	125	198	36,9-	1 828	2 126	14,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	10	10,0	105	115	8,7-
innerorts	6	3	X	44	47	6,4-
außerorts	5	7	X	61	68	10,3-
Zustand der Straße	10	12	16,7-	157	154	1,9
innerorts	3	6	X	60	45	33,3
außerorts	7	6	X	97	109	11,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	X	23	22	4,5
innerorts	1	-	X	5	7	X
außerorts	-	2	X	18	15	20,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	10	X	134	132	1,5
innerorts	2	6	X	55	38	44,7
außerorts	7	4	X	79	94	16,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	12	11	9,1
innerorts	1	-	X	6	11	X
außerorts	-	-	-	6	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	2	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	97	67	44,8	706	548	28,8
innerorts	50	38	31,6	354	259	36,7
außerorts	47	29	62,1	352	289	21,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	48	16	X	162	98	65,3
innerorts	15	6	X	43	28	53,6
außerorts	33	10	X	119	70	70,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	5	X	173	100	73,0
innerorts	15	5	X	98	40	X
außerorts	8	-	X	75	60	25,0
blendende Sonne	23	33	30,3-	305	266	14,7
innerorts	19	25	24,0-	199	184	8,2
außerorts	4	8	X	106	82	29,3
Seitenwind	1	12	X	50	70	28,6-
innerorts	-	1	X	4	2	X
außerorts	1	11	X	46	68	32,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	X	16	14	14,3
innerorts	1	1	-	10	5	X
außerorts	1	-	X	6	9	X
Hindernisse	33	67	50,7-	612	805	24,0-
innerorts	10	21	52,4-	210	255	17,6-
außerorts	23	46	50,0-	402	550	26,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	4	X	38	47	19,1-
innerorts	-	4	X	32	39	17,9-
außerorts	1	-	X	6	8	X
Wild auf der Fahrbahn	15	24	37,5-	249	328	24,1-
innerorts	1	2	X	9	20	X
außerorts	14	22	36,4-	240	308	22,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	25	56,0-	232	304	23,7-
innerorts	5	8	X	120	136	11,8-
außerorts	6	17	X	112	168	33,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	14	X	93	126	26,2-
innerorts	4	7	X	49	60	18,3-
außerorts	2	7	X	44	66	33,3-
Sonstige Ursachen	5	14	X	171	171	-
innerorts	2	10	X	87	87	-
außerorts	3	4	X	84	84	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	1	X	95	54	75,9
innerorts	1	1	-	67	47	42,6
außerorts	5	-	X	28	7	X
Ursachen insgesamt	8 606	10 423	17,4-	117 986	120 069	1,7-
innerorts	5 645	7 061	20,1-	79 308	80 633	1,6-
außerorts	2 961	3 362	11,9-	38 678	39 436	1,9-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Dezember 1995													Dezember 1994			
Insgesamt	6 752	5 587	95	411	8 453	6 760	160	662	20,1-	17,4-	40,6-	37,9-				
Verkehrstüchtigkeit ..	411	336	7	43	523	413	9	63	21,4-	18,6-	X	31,7-				
dar. Alkoholeinfluß	369	302	7	42	456	357	9	60	19,1-	15,4-	X	30,0-				
Straßenbenutzung	286	122	3	131	424	157	5	221	32,5-	22,3-	X	40,7-				
Geschwindigkeit	1 492	1 338	27	12	1 573	1 377	52	13	5,2-	2,8-	48,1-	7,7-				
Abstand	732	642	7	3	1 011	873	18	6	27,6-	26,5-	X	X				
Überholen	188	150	7	8	265	192	17	15	29,1-	21,9-	X	X				
Vorbeifahren	19	17	-	1	39	31	2	-	51,3-	45,2-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	81	58	-	1	96	67	-	2	15,6-	13,4-	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	871	746	5	50	1 248	1 035	9	101	30,2-	27,9-	X	50,5-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	632	559	2	20	903	788	4	40	30,0-	29,1-	X	50,0-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	138	105	1	19	186	129	2	40	25,8-	18,6-	X	52,5-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	999	850	5	51	1 356	1 129	11	80	26,3-	24,7-	X	36,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	567	500	6	19	720	612	3	27	21,3-	18,3-	X	29,6-				
an Überwegen, Furten	146	133	1	4	163	141	-	4	10,4-	5,7-	X	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	63	52	1	-	86	75	1	-	26,7-	30,7-	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	20	7	-	7	39	7	1	26	48,7-	-	X	X				
Ladung, Besetzung	15	2	-	2	21	8	1	1	28,6-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 008	767	27	83	1 052	784	31	107	4,2-	2,2-	12,9-	22,4-				
Januar - Dezember 1995													Januar - Dezember 1994			
Insgesamt	99 502	71 854	4 698	12 568	101 545	73 304	4 851	12 812	2,0-	2,0-	3,2-	1,9-				
Verkehrstüchtigkeit ..	5 783	3 985	188	1 131	6 280	4 362	234	1 187	7,9-	8,6-	19,7-	4,7-				
dar. Alkoholeinfluß	4 953	3 307	174	1 087	5 377	3 622	218	1 145	7,9-	8,7-	20,2-	5,1-				
Straßenbenutzung	5 478	1 937	174	3 761	6 417	1 809	196	3 869	1,0	7,1	11,2-	2,8-				
Geschwindigkeit	18 539	14 650	1 795	491	18 823	14 863	1 826	441	1,5-	1,4-	1,7-	11,3				
Abstand	11 222	9 126	494	173	12 244	9 924	525	200	8,3-	8,0-	5,9-	13,5-				
Überholen	3 608	2 359	457	241	3 631	2 370	512	211	0,6-	0,5-	10,7-	14,2				
Vorbeifahren	415	309	18	27	400	293	15	22	3,8	5,5	20,0	22,7				
Nebeneinanderfahren ..	1 249	875	28	65	1 237	860	23	79	1,0	1,7	21,7	17,7-				
Vorfahrt, Vorrang	14 361	11 348	214	1 607	14 805	11 710	237	1 641	3,0-	3,1-	9,7-	2,1-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	10 062	8 419	98	780	10 454	8 762	111	800	3,8-	3,9-	11,7-	2,5-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 143	1 458	44	438	2 156	1 462	60	435	0,6-	0,3-	26,7-	0,7				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 419	12 798	210	1 889	16 720	12 984	203	1 983	1,8-	1,4-	3,4	4,7-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 476	4 534	91	392	6 003	4 865	93	436	8,8-	6,8-	2,2-	10,1-				
an Überwegen, Furten	1 089	952	17	44	1 166	965	14	60	6,6-	1,3-	21,4	26,7-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 041	930	4	12	1 085	967	8	8	4,1-	3,8-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	193	40	5	121	270	41	11	186	28,5-	2,4-	X	34,9-				
Ladung, Besetzung	269	80	6	55	315	93	7	60	14,6-	14,0-	X	8,3-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 449	8 883	1 014	2 603	13 315	8 163	961	2 489	8,5	8,8	5,5	4,6				

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	252	173	58	21	217	1	39	177
innerorts	227	160	47	20	197	1	33	163
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	19	9	10	-	16	-	5	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	231	157	52	22	203	1	49	153
innerorts	179	125	34	20	160	1	42	117
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	46	27	17	2	35	-	4	31
ESSEN, KREISFREIE STADT	230	152	58	20	189	2	16	171
innerorts	193	136	37	20	165	2	13	150
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	33	14	19	-	21	-	2	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	110	85	13	12	102	2	18	82
innerorts	99	75	12	12	90	2	15	73
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	2	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	143	93	42	8	119	-	23	96
innerorts	126	88	30	8	111	-	20	91
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	11	3	8	-	5	-	2	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	74	48	19	7	56	-	12	44
innerorts	60	44	10	6	50	-	10	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	4	9	1	6	-	2	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	82	13	9	105	3	15	86
innerorts	86	69	8	9	79	2	12	65
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	18	13	5	-	26	1	4	21
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	35	8	4	44	-	5	39
innerorts	40	34	3	3	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	45	28	16	1	40	1	2	37
innerorts	39	23	15	1	34	1	2	31
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	139	95	35	9	109	-	24	85
innerorts	117	81	28	8	94	-	21	73
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	8	-	2	6
BEDBURG-HAU	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	12	9	2	1	12	-	3	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	16	11	5	-	17	1	6	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	10	5	1	13	2	3	8
innerorts	9	5	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	2	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	8	8	-	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KALKAR, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	2	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	11	2	-	18	4	7	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	4	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	12	10	2	-	14	1	2	11
innerorts	11	9	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	5	2	-	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	5	3	-	2	4	-	2	2
innerorts	3	1	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VEDEM	4	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	111	82	22	7	126	8	40	78
innerorts	46	32	8	6	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn	60	46	13	1	79	8	27	44
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	3	2
ERKRATH, STADT	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	12	5	6	1	5	-	-	5
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	15	8	5	2	11	-	1	10
innerorts	15	8	5	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	23	5	3	26	-	2	24
innerorts	29	22	5	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	21	16	4	1	21	-	4	17
innerorts	14	11	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
METTMANN, STADT	15	13	2	-	15	-	6	9
innerorts	11	10	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	9	5	2	2	7	-	1	6
innerorts	8	5	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	31	20	10	1	25	-	11	14
innerorts	16	14	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	10	3	7	-	3	-	1	2
VELBERT, STADT	27	17	9	1	19	1	6	12
innerorts	20	15	4	1	17	1	5	11
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	176	117	48	11	140	1	32	107
innerorts	129	95	24	10	110	1	20	89
außerorts ohne Autobahn	27	14	12	1	21	-	10	11
auf Autobahnen	20	8	12	-	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	19	15	4	-	22	1	3	18
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GREVENBROICH, STADT	31	19	10	2	23	-	4	19
innerorts	22	15	6	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜCHEN	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
KAARST, STADT	19	15	3	1	20	-	4	16
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	8	7	1	-	8	-	2	6
KORSCHENBROICH, STADT	14	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	17	10	4	3	12	-	-	12
innerorts	13	6	4	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
NEUSS, STADT	63	34	28	1	45	-	8	37
innerorts	46	28	17	1	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	1	2
ROMMERSKIRCHEN	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	177	111	58	8	143	1	24	118
innerorts	104	65	33	6	79	-	12	67
außerorts ohne Autobahn	48	30	16	2	44	1	7	36
auf Autobahnen	25	16	9	-	20	-	5	15
BRÜGGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	9	8	-	11	-	4	7
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	15	9	3	3	10	-	2	8
innerorts	11	7	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	8	6	1	1	13	-	7	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	17	13	2	2	22	3	6	13
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	17	3	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	34	25	7	2	30	-	10	20
innerorts	24	17	5	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
WILlich, STADT	18	13	4	1	22	-	8	14
innerorts	9	8	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	7	-	6	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
KREIS VIERSEN	120	82	29	9	116	3	38	75
innerorts	67	48	14	5	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	46	29	13	4	50	3	24	23
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	2	6
ALPEN	5	5	-	-	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	24	17	5	2	20	-	5	15
innerorts	19	15	2	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
HAMMINKELN, STADT	14	12	2	-	17	-	6	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜNXE	11	5	6	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT	8	7	-	1	9	-	-	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	45	31	9	5	40	-	6	34
innerorts	27	20	4	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	18	-	4	14
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	8	3	-	12	-	5	7
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	13	9	1	3	13	-	6	7
innerorts	7	5	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	1	1	7	1	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	3	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	24	19	5	-	29	1	4	24
innerorts	17	14	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	21	14	6	1	20	-	8	12
innerorts	17	12	4	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	7	2	2	11	-	6	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	197	142	40	15	202	4	57	141
innerorts	105	80	16	9	98	1	19	78
außerorts ohne Autobahn	74	55	14	5	94	3	38	53
auf Autobahnen	18	7	10	1	10	-	-	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 156	1 482	511	163	1 911	27	395	1 489
innerorts	1 617	1 155	319	143	1 410	11	246	1 153
außerorts ohne Autobahn	299	206	77	16	327	15	114	198
auf Autobahnen	240	121	115	4	174	1	35	138
AACHEN, KREISFREIE STADT	106	76	23	7	101	-	22	79
innerorts	82	52	13	7	81	-	17	64
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	16	8	8	-	12	-	2	10
BONN, KREISFREIE STADT	153	103	40	10	119	-	29	90
innerorts	121	85	27	9	100	-	27	73
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	18	9	9	-	9	-	1	8
KÖLN, KREISFREIE STADT	494	330	120	44	403	2	71	330
innerorts	405	275	92	39	329	2	64	263
außerorts ohne Autobahn	38	22	12	4	29	-	-	29
auf Autobahnen	50	33	16	1	45	-	7	38
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	65	43	15	7	58	-	12	46
innerorts	48	32	10	6	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	11	9	2	-	15	-	3	12
ALSDORF, STADT	11	6	3	2	7	-	1	6
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	7	6	1	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	28	18	9	1	26	1	5	20
innerorts	15	11	3	1	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	10	5	5	-	11	-	2	9
HERZOGENRATH, STADT	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	7	-	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	10	6	2	16	-	2	14
innerorts	16	9	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	8	2	4	12	-	2	10
innerorts	9	5	-	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	99	56	23	10	94	1	18	75
innerorts	63	43	10	10	57	1	10	46
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	13	6	7	-	12	-	2	10
ALDENHOVEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	48	35	10	3	48	-	16	32
innerorts	35	28	4	3	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	15	2	-	23	-	5	18
innerorts	9	8	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	9	8	1	-	10	-	-	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
LINNICH, STADT	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEKGGEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
NÖRVENICH	4	2	2	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	12	7	5	-	12	-	3	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
VETTWEISS	11	8	3	-	11	1	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	140	102	33	5	139	1	37	101
innerorts	67	54	9	4	66	-	15	51
außerorts ohne Autobahn	61	43	17	1	67	1	22	44
auf Autobahnen	12	5	7	-	6	-	-	6
BEDBURG, STADT	17	8	9	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	1	6	-	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	20	11	9	-	13	1	-	12
innerorts	10	6	4	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
BRÜHL, STADT	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	9	8	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	16	11	4	1	14	-	1	13
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	15	9	-	18	-	4	14
innerorts	9	7	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3
FRECHEN, STADT	18	13	4	1	20	1	1	18
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	1	-	8
HÜRTH, STADT	31	17	12	2	20	-	4	16
innerorts	18	10	6	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
KERPEN, STADT	46	30	11	5	43	6	5	32
innerorts	22	13	4	5	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	20	14	6	-	26	5	3	18
PULHEIM, STADT	16	10	4	2	19	-	4	15
innerorts	12	6	4	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	10	4	1	11	-	1	10
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
ERFTKREIS	212	133	67	12	178	8	26	144
innerorts	106	67	27	12	77	1	11	65
außerorts ohne Autobahn	49	36	13	-	50	1	8	41
auf Autobahnen	57	30	27	-	51	6	7	38
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	3	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	5	2	2	1	4	1	-	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	2	-	1	7	-	2	5
innerorts	2	1	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EUSKIRCHEN, STADT	37	24	11	2	35	-	5	30
innerorts	23	13	8	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
HELLENTHAL	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	5	3	2	-	3	1	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	10	3	2	15	-	5	10
innerorts	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
SCHLEIDEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ZÜLPICH, STADT	11	8	3	-	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	95	60	28	7	90	2	20	68
innerorts	48	28	14	6	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	38	26	11	1	43	2	12	29
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	1	8
ERKELENZ, STADT	34	21	11	2	26	-	6	20
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GANGELT	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	21	12	8	1	21	1	9	11
innerorts	15	7	7	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	1	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	24	13	8	3	16	-	1	15
innerorts	15	9	4	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	22	13	5	4	18	2	8	8
innerorts	16	9	3	4	12	1	5	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	6	4	1	8	2	3	3
innerorts	7	3	3	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	7	3	-	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HEINSBERG	136	83	41	12	114	5	38	71
innerorts	78	47	21	10	60	1	19	40
außerorts ohne Autobahn	54	35	17	2	53	4	19	30
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BERGNEUSTADT, STADT	11	8	2	1	10	-	3	7
innerorts	8	6	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	9	5	3	1	7	-	6	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
GÜMMERSBACH, STADT	28	12	13	3	19	-	6	13
innerorts	20	10	8	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	8	2	5	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	6	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	13	9	4	-	12	-	4	8
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	26	12	14	-	15	-	3	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	1	5
WALDBRÖL, STADT	11	7	4	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	19	11	6	2	12	-	4	8
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	11	6	5	-	8	1	2	5
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	158	94	57	7	127	1	39	87
innerorts	65	43	17	5	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	73	44	27	2	59	1	21	37
auf Autobahnen	20	7	13	-	9	-	3	6
BERGISCH GLADBACH, STADT	49	30	14	5	37	1	9	27
innerorts	40	25	10	5	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	8	5	2	1	7	-	2	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜRTEN	3	3	-	-	5	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	6	5	-	9	-	-	9
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ODENTHAL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	20	12	7	1	13	-	3	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	3	-	1	2
RÖSRATH	7	6	-	1	8	1	-	7
innerorts	7	6	-	1	8	1	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	13	3	1	25	1	6	18
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	10	1	4	5
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	118	76	33	9	105	3	23	79
innerorts	76	48	20	8	58	2	15	41
außerorts ohne Autobahn	32	22	10	-	33	-	3	30
auf Autobahnen	10	6	3	1	14	1	5	8
ALFTER	5	5	-	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	14	10	4	-	17	1	6	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	1	2	8
BORNHEIM, STADT	13	8	4	1	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	14	11	-	3	15	-	4	11
innerorts	8	6	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	21	16	5	-	21	1	6	14
innerorts	10	8	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
KÖNIGSWINTER, STADT	20	7	12	1	10	-	1	9
innerorts	9	5	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	16	8	8	-	12	-	4	8
innerorts	6	4	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT	14	9	4	1	15	-	6	9
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
MUCH	3	2	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	10	7	3	-	10	-	2	8
innerorts	10	7	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	10	4	6	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	2	1
RUPPICHTEROTH	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	43	26	14	3	42	-	9	33
innerorts	24	18	4	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	14	5	9	-	10	-	3	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGBURG, STADT	16	14	2	-	20	-	3	17
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
SWISTTAL	13	9	4	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TROISDORF, STADT	23	18	2	3	22	-	4	18
innerorts	20	15	2	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
WACHTBERG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	252	167	73	12	236	2	59	175
innerorts	128	96	23	9	117	-	22	95
außerorts ohne Autobahn	76	50	23	3	80	1	28	51
auf Autobahnen	48	21	27	-	39	1	9	29
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 028	1 333	553	142	1 764	25	394	1 345
innerorts	1 288	880	283	125	1 082	7	230	845
außerorts ohne Autobahn	472	312	145	15	460	10	124	325
auf Autobahnen	268	141	125	2	222	8	40	174
BOTTROP, KREISFREIE STADT	39	26	11	2	33	-	11	22
innerorts	24	15	7	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	108	74	26	8	90	-	17	73
innerorts	88	61	19	8	67	-	9	58
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	2	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	132	93	23	16	117	-	34	83
innerorts	108	78	14	16	93	-	22	71
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	5	5
AHAUS, STADT	14	11	2	1	14	-	3	11
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	23	6	5	27	-	6	21
innerorts	25	17	4	4	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	23	18	4	1	25	-	6	19
innerorts	14	11	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	2	-	8	1	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	14	6	2	15	1	7	7
innerorts	19	11	6	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	4	3	-	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	5	-	-	7	1	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	7	4	3	-	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	146	103	33	10	134	4	37	93
innerorts	86	60	19	7	66	-	23	43
außerorts ohne Autobahn	58	41	14	3	65	4	13	48
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ASCHEBERG	16	5	10	1	11	1	3	7
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	12	3	9	-	8	1	2	5
BILLERBECK, STADT	7	7	-	-	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	14	1	2	22	-	7	15
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	12	8	3	1	10	1	1	8
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	10	1	2	13	1	3	9
innerorts	8	5	1	2	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	4	5	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
OLFEN, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	4	4	-	-	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	7	4	-	8	1	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS GOESFELD	100	66	26	8	93	4	30	59
innerorts	38	23	7	8	26	2	6	18
außerorts ohne Autobahn	47	39	8	-	57	1	20	36
auf Autobahnen	15	4	11	-	10	1	4	5
CASTROP-RAUXEL, STADT	31	21	10	-	30	2	6	22
innerorts	20	14	6	-	18	2	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	22	18	1	3	21	-	7	14
innerorts	17	14	1	2	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	23	11	-	31	2	9	20
innerorts	17	11	6	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	-	19	2	8	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	31	26	5	-	32	-	13	19
innerorts	24	22	2	-	27	-	12	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	17	14	2	1	19	2	11	6
innerorts	5	5	-	-	5	1	4	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	4	3	-	1	7	-	6	1
HERTEN, STADT	13	7	6	-	7	-	1	6
innerorts	10	6	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MARL, STADT	21	21	-	-	30	-	5	25
innerorts	11	11	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	63	50	8	5	59	-	5	54
innerorts	45	38	2	5	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	-	8
WALTROP, STADT	8	4	3	1	4	1	1	2
innerorts	6	2	3	1	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	247	189	48	10	238	7	69	172
innerorts	160	127	25	8	145	4	37	104
außerorts ohne Autobahn	61	46	14	1	65	3	15	47
auf Autobahnen	26	16	9	1	28	-	7	21
ALTENBERGE	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	17	14	2	1	16	-	6	10
innerorts	12	11	-	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	16	6	1	20	2	7	11
innerorts	13	11	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	2	4	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	18	12	5	1	18	1	4	13
innerorts	12	7	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	5	1	3	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
LAER	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	9	5	2	12	-	3	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	2	1	3	-	-	3
LIENEN	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
METTINGEN	5	4	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	3	3	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGHTRUP, STADT	9	6	3	-	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
RECKE	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	22	18	3	1	26	-	5	21
innerorts	19	15	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	7	5	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WETTRINGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	182	118	54	10	165	4	44	117
innerorts	100	75	18	7	98	-	24	74
außerorts ohne Autobahn	50	34	25	1	52	4	18	30
auf Autobahnen	22	9	11	2	15	-	2	13
AHLEN, STADT	33	25	6	2	35	-	4	31
innerorts	26	20	4	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	21	13	7	1	16	1	5	10
innerorts	14	10	3	1	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEELEN	5	3	2	-	9	1	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	8	-	-	16	-	3	13
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	16	13	3	-	19	-	7	12
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
OSTBEVERN	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	7	1	-	7	1	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	15	1	1	19	2	5	12
innerorts	10	9	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	132	105	22	5	146	6	33	107
innerorts	66	52	9	5	59	1	14	44
außerorts ohne Autobahn	60	49	11	-	81	5	18	58
auf Autobahnen	5	4	2	-	6	-	1	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 086	774	243	69	1 016	25	265	726
innerorts	670	491	118	61	573	7	141	429
außerorts ohne Autobahn	322	236	81	5	362	17	101	244
auf Autobahnen	94	47	44	3	81	1	23	57
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	151	89	43	19	115	4	22	88
innerorts	112	65	31	16	79	3	12	64
außerorts ohne Autobahn	33	21	9	3	32	1	9	22
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	6	2	-	12	1	6	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	55	38	14	3	42	1	12	29
innerorts	43	31	9	3	32	1	7	24
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	8	1	-	10	1	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	10	9	-	1	13	1	5	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	7	3	-	12	-	4	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LANGENBERG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	16	9	2	22	-	12	10
innerorts	18	10	6	2	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
RIETBERG, STADT	10	8	2	-	8	1	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	8	1	-	8	-	2	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
STEINHAGEN	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	9	7	2	-	13	1	6	6
innerorts	3	2	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	3	1
VERSMOLD, STADT	17	13	3	1	15	1	3	11
innerorts	9	6	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	9	5	3	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	130	44	8	170	7	59	104
innerorts	103	74	22	7	78	3	23	52
außerorts ohne Autobahn	71	52	18	1	83	4	29	50
auf Autobahnen	8	4	4	-	9	-	7	2
BÜNDE, STADT	29	18	10	1	27	-	5	22
innerorts	24	14	9	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	47	26	17	4	34	1	9	24
innerorts	31	17	11	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
HIDDENHAUSEN	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIPCHLENGERN	8	6	1	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	11	7	2	17	-	1	16
innerorts	8	5	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	3	3	1	4	-	-	4
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	11	1	1	16	-	5	11
innerorts	4	3	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	132	77	42	13	107	1	22	84
innerorts	81	46	26	9	63	-	11	52
außerorts ohne Autobahn	44	27	14	3	40	-	11	29
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	1	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	9	7	2	-	13	-	6	7
innerorts	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	1	-	4	1	-	1	-
innerorts	4	1	-	3	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	4	2	2	-	4	1	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	9	3	-	12	-	6	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	18	16	1	1	25	2	12	11
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	22	2	10	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	62	47	10	5	67	3	32	32
innerorts	23	17	2	4	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	39	30	8	1	47	3	24	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	7	2	5	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	14	14	-	19	-	5	14
innerorts	14	8	6	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	34	22	11	1	33	1	9	23
innerorts	28	17	10	1	27	1	7	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	7	3	3	1	9	-	5	3
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLE TAL	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGU, STADT	14	8	6	-	9	-	1	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSNÖHE	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OEHLINGHAUSEN, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	3	2	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	2	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	140	79	57	4	111	3	30	78
innerorts	80	43	33	4	61	1	13	47
außerorts ohne Autobahn	60	36	24	-	50	2	17	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	19	11	-	23	-	5	18
innerorts	23	15	8	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	4	2	-	7	-	5	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	11	8	3	-	10	-	5	5
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	33	23	7	3	28	-	11	17
innerorts	32	23	7	2	28	-	11	17
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	10	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	2	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEMWEDE	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	120	82	34	4	102	-	36	66
innerorts	83	57	23	3	69	-	24	45
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	33	-	12	21
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	8	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	1	1	4	-	1	3
BÜREN, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	15	11	4	-	16	2	8	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	2	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	80	57	20	3	106	-	28	78
innerorts	51	36	13	2	58	-	9	49
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	44	-	19	25
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
SALZKOTTEN, STADT	10	6	3	1	9	-	6	3
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	8	3	1	12	1	3	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	152	103	41	8	169	3	52	114
innerorts	78	53	19	6	79	-	13	66
außerorts ohne Autobahn	62	43	18	1	79	3	37	39
auf Autobahnen	12	7	4	1	11	-	2	9
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	939	607	271	61	841	21	254	566
innerorts	560	355	156	49	449	7	104	338
außerorts ohne Autobahn	343	234	99	10	364	13	139	212
auf Autobahnen	36	18	16	2	28	1	11	16
BOCHUM, KREISFREIE STADT	184	119	51	14	153	-	23	130
innerorts	152	99	41	12	122	-	21	101
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	23	16	6	1	26	-	1	25
DORTMUND, KREISFREIE STADT	290	189	78	23	235	1	44	190
innerorts	232	158	51	23	189	1	37	151
außerorts ohne Autobahn	36	21	15	-	35	-	5	30
auf Autobahnen	22	10	12	-	11	-	2	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	92	66	23	3	81	-	14	67
innerorts	72	55	14	3	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	14	6	8	-	8	-	2	6
HAMM, KREISFREIE STADT	92	56	26	10	83	1	19	63
innerorts	62	36	17	9	42	-	14	28
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	27	1	5	21
auf Autobahnen	10	6	4	-	14	-	-	14
HERNE, KREISFREIE STADT	70	52	9	9	63	1	12	50
innerorts	62	47	7	8	58	1	10	47
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	-	2	2
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPETAL, STADT	17	14	2	1	20	-	6	14
innerorts	13	12	-	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	18	9	8	1	13	1	6	6
innerorts	9	4	4	1	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	3	3
HATTINGEN, STADT	15	11	3	1	16	-	5	11
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	10	4	5	1	4	-	2	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	19	12	6	1	18	-	4	14
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	6	2	-	12	-	3	9
WETTER (RUHR), STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	31	26	3	2	37	-	6	31
innerorts	22	19	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	122	85	29	8	119	1	31	87
innerorts	74	53	15	6	63	1	19	43
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	34	-	5	29
auf Autobahnen	19	12	7	-	22	-	7	15
ARNSBERG, STADT	32	18	12	2	21	-	6	15
innerorts	21	14	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BESTWIG	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	10	7	2	15	-	6	9
innerorts	5	3	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	12	9	2	1	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	10	5	5	-	7	-	7	-
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	6	5	-	9	-	8	1
innerorts	7	5	2	-	8	-	7	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	22	14	8	-	20	1	6	13
innerorts	9	6	3	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	2	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	131	76	49	6	101	1	39	61
innerorts	64	41	19	4	54	1	19	34
außerorts ohne Autobahn	62	34	27	1	46	-	19	27
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	1	-
ALTENA, STADT	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	6	-	2	7	1	-	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	15	10	4	1	13	-	2	11
innerorts	11	7	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	46	30	14	2	39	1	7	31
innerorts	33	24	9	-	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn	9	4	3	2	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	30	18	10	2	24	-	4	20
innerorts	23	16	5	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
MEINERZHAGEN, STADT	18	8	9	1	11	-	3	8
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	1	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	11	6	2	14	-	3	11
innerorts	16	8	6	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	4	3	2	4	-	1	3
innerorts	8	4	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	5	3	1	1	3	1	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	184	115	55	14	144	3	27	114
innerorts	118	76	31	11	92	2	15	75
außerorts ohne Autobahn	46	31	12	3	40	1	9	30
auf Autobahnen	20	8	12	-	12	-	3	9
ATTENDORN, STADT	12	7	3	2	9	-	5	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	11	4	7	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	-	7	-	-	-	-	-
FINNENTROP	7	4	3	-	4	1	1	2
innerorts	6	3	3	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	8	1	6	1	1	-	1	-
innerorts	6	1	4	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	15	7	7	1	10	-	6	4
innerorts	9	3	5	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	12	8	3	1	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	15	8	6	1	9	-	2	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	80	39	35	6	51	1	18	32
innerorts	37	19	14	4	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn	31	20	9	2	31	-	13	18
auf Autobahnen	12	-	12	-	-	-	-	-
BAD BERLEBURG, STADT	12	9	2	1	12	1	5	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	9	3	-	13	-	1	12
innerorts	10	9	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	9	4	3	2	5	-	-	5
innerorts	5	2	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	2	4	1	2	-	1	1
innerorts	7	2	4	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	39	22	10	7	29	1	7	21
innerorts	30	19	4	7	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WILNSDORF	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	104	64	29	11	82	2	21	59
innerorts	67	43	13	11	52	1	8	43
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	-	27	1	12	14
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ANRÖCHTE	7	5	2	-	10	3	6	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	3	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	8	2	6	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	8	7	1	-	12	-	9	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
ERWITTE, STADT	13	9	4	-	12	1	4	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	1	1	4
GESEKE, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	13	11	2	-	16	-	7	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
LIPPSTADT, STADT	29	21	7	1	23	-	6	17
innerorts	19	15	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	4	1	-	9	-	6	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	36	25	9	2	33	-	3	30
innerorts	24	16	6	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
WARSTEIN, STADT	10	6	3	1	10	-	4	6
innerorts	7	4	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	10	6	3	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WICKEDE (RUHR)	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	154	106	41	7	147	4	53	90
innerorts	70	50	16	4	57	-	16	41
außerorts ohne Autobahn	61	43	15	3	71	3	32	36
auf Autobahnen	23	13	10	-	19	1	5	13
BERGKAMEN, STADT	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	7	4	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	13	5	6	2	7	-	1	6
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	1	5
FRÖNDENBERG, STADT	9	5	1	3	8	-	3	5
innerorts	4	1	-	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOLZWICKEDE	13	7	5	1	13	1	5	7
innerorts	9	5	3	1	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KAMEN, STADT	25	14	7	4	19	-	4	15
innerorts	10	7	-	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	2	6	-	6	-	4	2
LÜDEN, STADT	43	33	4	6	41	-	9	33
innerorts	34	28	-	6	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	37	21	15	1	33	-	4	29
innerorts	9	6	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	21	10	10	1	21	-	4	17
SELM, STADT	10	6	3	1	7	-	2	5
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	43	30	13	-	55	-	11	44
innerorts	18	14	4	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	21	15	6	-	35	-	5	30
WERNE, STADT	15	10	3	2	14	-	6	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	1	4
KREIS UNNA	218	138	60	20	206	1	45	160
innerorts	105	73	15	17	91	1	18	72
außerorts ohne Autobahn	44	30	12	2	40	-	11	29
auf Autobahnen	69	35	33	1	75	-	16	59
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 721	1 105	485	131	1 465	16	346	1 103
innerorts	1 115	750	253	112	906	9	194	703
außerorts ohne Autobahn	373	241	117	15	364	6	112	246
auf Autobahnen	233	114	115	4	195	1	40	154
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 930	5 301	2 063	566	6 997	114	1 654	5 229
innerorts	5 250	3 631	1 129	490	4 420	41	915	3 464
außerorts ohne Autobahn	1 809	1 229	519	61	1 877	61	590	1 226
auf Autobahnen	871	441	415	15	700	12	149	539
Kreisfreie Städte	3 351	2 264	802	285	2 835	19	535	2 281
Kreise	4 579	3 037	1 261	281	4 162	95	1 119	2 948

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).